

Inwestor:

Miasto Katowice

ul. Warszawska 4

40-006 Katowice

fax. (032) 259 89 30



Nazwa projektu:

**Wykonanie usług projektowych pn.
„Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców
Westerplatte w Katowicach”**

Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
(zgodny z art. 30, ust. 2 ustawy *Prawo Budowlane*)

Jednostka projektowa:



Egis Poland Sp. z o.o.

ul. Puławska 182

02-670 Warszawa

tel. (022) 20 30 100, fax. (022) 20 30 101, e-mail: biuro@egispoland.pl

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
KOORDYNATOR	--	mgr inż. Marta Szelańska	--	
PROJEKTANT	drogi	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	drogi	mgr inż. Witold Woźnica	AG.II.4/7342/3/2000	
PROJEKTANT	drogowa- torowisko	inż. G. Dąbrowski	MAZ/0371/PWOD/07	
SPRAWDZAJĄCY	drogowa- torowisko	Mgr inż. Andrzej Czapski	497/66	
PROJEKTANT	konstr.-bud.	mgr inż. Witold Woźnica	AG.II.4/7342/3/2000	
PROJEKTANT	sanitarna	mgr inż. Waldemar Krząstek	WKP/0265/POOS/06	
SPRAWDZAJĄCY	sanitarna	Inż. Paweł Walczak	479/82/WBPP,230/89/UW	
PROJEKTANT	telekomunikacja	mgr Arkadiusz Wiszniewski	WAM/0149/ZOOT/05	
SPRAWDZAJĄCY	telekomunikacja	mgr inż. Daniel Świeciak	WAM/0083/POOT/07	
PROJEKTANT	elektryczna	mgr inż. Grzegorz Olizarowicz	POM/0009/POOE/09	
SPRAWDZAJĄCY	elektryczna	inż. Piotr Wesołowski	254/Gd/2002	
PROJEKTANT	elektryczna	mgr inż. Bogusław Dombek	18/99/Gw	
SPRAWDZAJĄCY	elektryczna	inż. Lech Misiorny	19/77/Gw	

Branża :

ZBIORCZA

Działki:

OBIEKT ZNAJDUJE SIĘ NA 74 DZIAŁKACH (SPIS DZIAŁEK PONIŻEJ)

Nr opracowania:

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Warszawa, 06.2010r.

Spis działek, na których znajduje się inwestycja

52;	573/61;	960/61;
107;	585/24;	991/11;
173/15;	606/29;	996/18;
176/15;	648/29;	1030/29;
223;	701/123;	1041/44;
241;	718/57;	1043/18;
247/33;	729/65;	1044/30;
259/61;	727/65;	1045/30;
347/105;	814/30;	1096/41;
348/242;	826/61;	1131/27;
350/104;	827/61;	1134/3;
360/99;	829/61;	1136/57;
362/104;	831/65;	1137/57;
408/61;	834/57;	1141/24;
409/61;	835/57;	1151/57;
410/61;	836/57;	1154/57;
412/61;	855/61;	1155/57;
413/61;	856/61;	1168/57;
414/22;	857/61;	1177/24;
415/61;	892/61;	1226/24;
418/18;	897/28;	1227/24;
528/67;	941/23;	1358/20;
563/111;	953/18;	1411/23;
565/243;	954/18;	1412/23;
572/61;	956/29;	



Na podstawie art. 20 ust. 4 *Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane* z późniejszymi zmianami oświadczamy, iż **projekt budowlany pn. „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest w swoim zakresie kompletny oraz spełnia wymagania dla celu któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	drogi	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	drogi	mgr inż. Witold Woźnica	AG.II.4/7342/3/2000	
PROJEKTANT	drogowa-torowisko	inż. G. Dąbrowski	MAZ/0371/PWOD/07	
SPRAWDZAJĄCY	drogowa-torowisko	mgr inż. Andrzej Czapski	497/66	
PROJEKTANT	konstr.-bud.	mgr inż. Witold Woźnica	AG.II.4/7342/3/2000	
PROJEKTANT	sanitarna	mgr inż. Waldemar Krząstek	WKP/0265/POOS/06	
SPRAWDZAJĄCY	sanitarna	Inż. Paweł Walczak	479/82/WBPP,230/89/UW	
PROJEKTANT	telekomunikacja	mgr Arkadiusz Wiszniewski	WAM/0149/ZOOT/05	
SPRAWDZAJĄCY	telekomunikacja	mgr inż. Daniel Świeciak	WAM/0083/POOT/07	
PROJEKTANT	elektryczna	mgr inż. Grzegorz Olizarowicz	POM/0009/POOE/09	
SPRAWDZAJĄCY	elektryczna	inż. Piotr Wesołowski	254/Gd/2002	
PROJEKTANT	elektryczna	mgr inż. Bogusław Dombek	18/99/Gw	
SPRAWDZAJĄCY	elektryczna	inż. Lech Misiorny	19/77/Gw	

Egis Poland

Warszawa, 06.2010 r.

SPIS ZAWARTOŚCI TOMU

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS DZIAŁEK, NA KTÓRYCH ZNAJDUJE SIĘ INWESTYCJA.....	2
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	3
SPIS ZAWARTOŚCI TOMU	4
I.1. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY	5
I.2. DECYZJE, ZATWIERDZENIA, OPINIE I UZGODNIENIA	34
CZĘŚĆ OPISOWA	92
I.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPERACOWANIA.....	93
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	93
NAZWA INWESTORA	93
NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ.....	93
PODSTAWA OPRACOWANIA	93
PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	93
CEL OPRACOWANIA	93
ZAKRES OPRACOWANIA.....	94
GRANICE TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ.....	95
PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA	95
I.4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	96
ORGANIZACJA RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY	100
TOROWISKO TRAMWAJOWE – STAN ISTNIEJĄCY	103
WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	107
SZATA ROSLINNA	107
I.5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	108
ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE DROGOWE.....	108
ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE	111
ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE - BRANŻE	112
I.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	116
I.7. ZESTAWIENIE DZIAŁEK I OBIEKTÓW WPISANYCH DO REJESTRU	
ZABYTKÓW	116
I.8 WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE	117
I.9 INFORMACJE O WPLYWIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	117
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	119

I.1. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY



sygn. akt. MAZ/7131/ 467 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0396/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

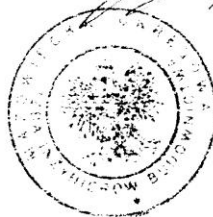
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

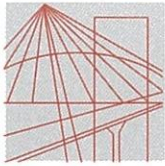
III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek
ul. Zamiany 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 18 lutego 2010

Zaświadczenie

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK

miejsce zamieszkania:

ul. ZAMIANY 18/22

02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0177/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2010 r. do dnia: 28 lutego 2011 r.


mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.pitb.org.pl e-mail: biuro@maz.pitb.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

Województwo Śląskie
Urząd Wojewody
40-002 Katowice, ul. Dąbrowska 25
000514259

Katowice, 17 stycznia 2000 r.

AG.II.4/2/7342/3/2000

DECYZJA nr 3/2000

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Witolda Woźnicy na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że :

Pan mgr inż. Witold WOŹNICA

ur. dnia 14 stycznia 1967 r.w Zabrzu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Witolda Woźnicę wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

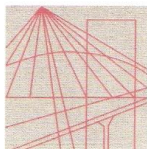
Otrzymują:

1. Pan Witold Woźnica
ul. Gwarków 32/8
44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



upoważnienia WOJEWODY

Zygmunt Konopka
Dyrektor Wydziału Architektury
i Gospodarki Przestrzennej



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 17 grudnia 2009 r.

Pani/Pan **Witold Woźnica**
ul. PIASKOWA 26
44-145 Pilchowice

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Woźnica Witold**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/2385/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2010 r.

PEŁNOMOCSZĄCY NADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oib.katowice.pl



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 527 /07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Grzegorz Dąbrowski
inżynier
urodzony 5 maja 1978 roku w Siedlcach, syn Jana
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0371/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

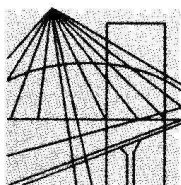
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 9 marca 2010

Zaświadczenie

Pan GRZEGORZ DĄBROWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. POWSTAŃCÓW 26 A/29

05-091 ZĄBKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0251/08*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 kwietnia 2010 r.* do dnia: *31 marca 2011 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

WOJEWODZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12
tel. 259-451-3

Warszawa, dnia 7 września 1966 r.

Nr 497/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel pan inż. Andrzej Rafał Czapski s. Mariana

urodzony dnia 24 października 1951 r. w Warszawie

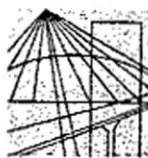
otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi ziemnymi, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.



Dyrektor
T. Kosiński



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 7 grudnia 2009

Zaświadczenie

Pan ANDRZEJ CZAPSKI

miejsce zamieszkania:

KĄKOŁOWA 4A

04-848 WARSZAWA

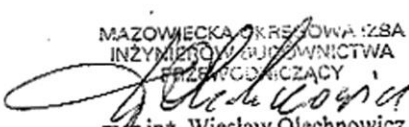
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/3953/01

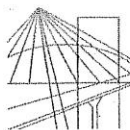
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICZĄCY

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.pib.org.pl e-mail: biuro@maz.pib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-SP-0054-203/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Waldemar Władysław Krzastek

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 15 maja 1976 r. w Jaworze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0265/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Waldemar Władysław Krząstek jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Władysław Krząstek
63- 510 Mikstat, ul. Sportowa 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań,2010-04-12

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani**Waldemar Władysław Krząstek**.....

miejsce zamieszkania**ul. Sportowa 6,**
.....**63-510 Mikstat**.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym**WKPI/IS/0176/07**.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

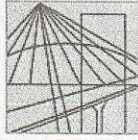
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia**2010-05-01**.....

do dnia**2011-04-30**.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu DANIEŁOWI ŚWIECIAKOWI
magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 31 października 1978 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/ 0083/POOT/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Daniel Świeciak upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej , bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 22 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

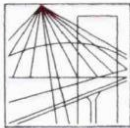
Otrzymuje:

- 1. Pan Daniel Świeciak
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 3/8
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Ślasiński

W-MOIIB



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

18 stycznia 2010

(data)

Zaświadczenie nr 495 / 2010

Pan/Pani **Daniel Świeciak**

miejsce zamieszkania **ul. Pana Tadeusza 3/8**
10-461 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BT/0026/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-02-01** do dnia **2011-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
tel./fax (089) 527 72 02
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 12 pkt. 1, § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Arkadiuszowi Wiszniewskiemu
technikowi telekomunikacji
ur. 05 lutego 1975 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0149/ZOOT/05

DO PROJEKTOWANIA
W OGRANICZONYM ZAKRESIE

II stopnia
w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Arkadiusz Wiszniewski upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ograniczonym zakresie II stopnia do:
- a) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Zgodnie z § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 wymienionego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie :
- 1) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak : linie, instalacje i urządzenia liniowe,
 - 2) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak urządzenia stacyjne.

Otrzymuje:

- 1. Pan Arkadiusz Wiszniewski
10-606 Olsztyn, ul. Obrońców 1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 26 lutego 2010
(data)

Zaświadczenie nr 1132 / 2010

Pan/Pani **Arkadiusz Wiszniewski**

miejsce zamieszkania **ul. Obrońców 1**

10-606 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BT/0046/06**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-04-01** do dnia **2011-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
Tel. (0-58) 324-89-77 (4)
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 10/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan GRZEGORZ OLIZAROWICZ
magister inżynier
urodzony dnia 07.05.1960 r. we Wronkach Wielkich

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0009/POOE/09

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Olizarowicz
80-237 Gdańsk, ul. Uphagena 7/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Grzegorz Olizarowicz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

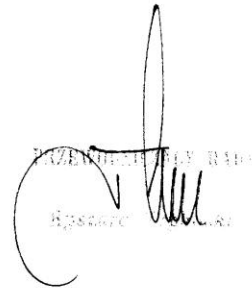
Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Olizarowicz Grzegorz**
80-237 Gdańsk ul.Uphagena 7/3

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/3538/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2010-01-01 do 2010-12-31

Gdańsk 2009-12-21 r.



Official stamp of the Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, featuring a handwritten signature over it.



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/102/02
7132/285/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 254 /Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Piotrowi Wesołowskiemu

inżynierowi elektrotechnikowi

urodzony w dniu 17 kwietnia 1971 r. w Świnoujściu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych oraz elektroenergetycznych

w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymuje :

1. Pan Piotr Wesołowski
Al. Niepodległości 825/6
81-805 Sopot
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie

z up. Wojewody Pomorskiego
mgr inż. Andrzej Wesołowski
p.o. 2-go zastępcy Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Wesołowski Piotr**
81-805 Sopot Al.Niepodległości 825/6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/0553/03
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2010-06-01 do 2011-05-31

Gdańsk 2010-05-19 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40,44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

WOJEWODA LUBUSKI
(1)

Gorzów Wlkp., dnia 29.11.1999 r.

IAB.VII.LDus/7342-4-35/99

DECYZJA Nr 18/99/Gw

O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 104 KPA, w związku z art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane / Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm. / oraz §9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995r. /, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu **Bogusławowi Dombkowi**
mgr inż.po kierunku elektrotechnika
ur. dnia 18 lutego 1971 roku w Gorzowie Wlkp.

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ

w zakresie:

sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Pan **Bogusław Dombek**

jest upoważniony do:

- sporządzania projektów w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- sprawdzania projektów objętych tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WOJEWODY

Wojciech Woropaj
II WICEWOJEWODA



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 18 marca 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bogusław Dombek**

miejsce zamieszkania: **ul. Graniczna 3**
66-400 Gorzów Wlkp.

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/IE/2091/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 marca 2010 r. do 28 lutego 2011 r.**



**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY**

Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

URZĄD WOJEWÓDZKI
66-400
Wyd. 101
Odsłony 10.05.77
(pieczęć)

Gorzów Wlkp. dnia 23 maja 1977

Nr 19/77/Gw.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 i 5 ust. 1 i 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Lech Mieczysław MISIORNY
(imię i nazwisko)

inżynier elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 listopada 1948 r. w Gorzowie Wlkp.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacje elektryczne
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie pełnym

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) Lech Mieczysław MIŚCERNY jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

sporządzania projektów instalacji elektrycznych,

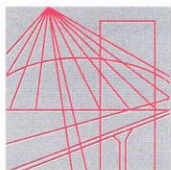
na podstawie § 6 ust.1 Rozporządzenia - także w budownictwie osób fizycznych,

do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych - także w budownictwie osób fizycznych.

ES/DS.



Z up. WOJEWODY
(podpis) (pieczęć)
(Adam Umer)
Dyrektor Wydziału



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 22 czerwca 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani

Lech Misiorny

miejsce zamieszkania: **Zdroisko 17A**
66-415 Kłodawa

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/IE/2293/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 lipca 2010 r.** do **31 grudnia 2010 r.**



PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

I.2. DECYZJE, ZATWIERDZENIA, OPINIE I UZGODNIENIA

**DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA
PRZEDSIĘWZIĘCIA PN. „MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY
TRAMWAJOWEJ I TROLEJBUSOWEJ W AGLOMERACJI GÓRNOŚLĄSKIEJ
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ” W SKŁAD KTÓREGO
WCHODZI INWESTYCJA PN. „MODERNIZACJA TOROWISKA
TRAMWAJOWEGO WBUDOWANEGO W JEZDNIĘ UL. OBRONCÓW
WESTERPLATTE W KATOWICACH”.**



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

Katowice, 5 lutego 2010r.
RDOŚ-24-WOOS-66130-74/09/AS

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), a także § 3 ust. 1 pkt 57 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 23.10.2009r. znak MAO/JRP/517/09 uzupełnionego pismami z 29.12.2009r. oraz 6.01.2010r. Spółki Akcyjnej Tramwaje Śląskie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Wnioskiem z 23.10.2009r. znak MAO/JRP/517/09 uzupełnionym pismami z 29.12.2009r. oraz 6.01.2010r. Spółka Akcyjna Tramwaje Śląskie z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5 wystąpiła do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych

dr Tomasz Turek
RABOTOPRAWNY
Kt 2090
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 5 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) /w skrócie: ustawa ooś/ załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (sporządzoną przez Akademicki Ośrodek Naukowo – Techniczny „AON-T” Z. Kabaciński, E. Szczepaniak, M. Trzcinka Spółka Jawna z Łodzi), kopię map ewidencyjnych obejmujących teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypis z ewidencji gruntów dla obszarów jak wcześniej. Do wniosku dołączono także wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dotyczące poszczególnych obszarów gmin, na terenie których będzie realizowane przedsięwzięcie.

Z uwagi na to, iż część przedsięwzięcia będzie realizowana na terenach zamkniętych – na działkach należących do Polskich Kolei Państwowych SA z siedzibą w Warszawie (działki o numerach: 94/35 i 1564/90 w Bytomiu; 135/38, 243/38 w Rudzie Śląskiej), organem właściwym do prowadzenia postępowania o wydanie decyzji środowiskowej, zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

Planowane do realizacji zadanie, polegające na przebudowie linii tramwajowych, na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 57 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zmianami) należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego, na podstawie art. 63 ustawy ooś, należy stwierdzić czy dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na: modernizacji infrastruktury tramwajowej na terenie gmin: Bytom, Chorzów, Katowice, Ruda Śląska, Sosnowiec, Katowice i Zabrze, modernizacji tramwajów 105N oraz zakupie tramwajów niskopodłogowych. W szczególności będzie to: przebudowa torowisk na wskazanych odcinkach, dobudowa torów tramwajowych na wybranych odcinkach, wymiana sieci trakcyjnej, budowa i przebudowa tramwajowych peronów przystankowych z dostosowaniem ich do obsługi osób niepełnosprawnych, przebudowa nawierzchni drogowych, budowa sprawnego systemu odwodnienia torowiska włączonego do istniejącej kanalizacji deszczowej, usunięcie kolizji i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.

Zamierzenie inwestycyjne przebiega przez tereny o zróżnicowanym zagospodarowaniu. W większości są to tereny: zwartej zabudowy wielorodzinnej, jednorodzinnej, obiektów użyteczności publicznej oraz tereny zielone.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje: długość łączną trasy - 29.584,00 m, łączną długość torowisk - 52.014,00 m.

W celu uproszczenia zapisów dotyczących poszczególnych modernizacji odcinków inwestor podzielił je oznaczając jako poszczególne zadania. Są to w szczególności:

- 1) zadanie nr 1: „Modernizacja odcinka linii tramwajowej 6/41 w Katowicach od Wesołego Miasteczka od pętli Zachodniej przy Stadionie Śląskim”,
- 2) zadanie nr 3: „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Kościuszki od Al. Górnośląskiej do wiaduktu kolejowego w Katowicach. Przebudowa sieci trakcyjnej”,
- 3) zadanie nr 4: Modernizacja końcowego odcinka linii nr 6 i 16 w Katowicach Brynowie,

- 4) zadanie 5a: „Modernizacja torowiska w ulicach Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu”,
- 5) zadanie 37: „Modernizacja torowiska na odcinku od Pętli Słonecznej do Ronda w Katowicach”,
- 6) zadanie 6: „Modernizacja torowiska ul. Katowickiej od ul. Jagiellońskiej do Pl. Kościuszki w Bytomiu”,
- 7) zadanie nr 8: „Modernizacja torowiska na odcinku od przystanku Chorzów AKS do przystanku Chorzów Niewidomych. Przebudowa sieci trakcyjnej”,
- 8) zadanie nr 29: „Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy 3-go Maja, od CWK do Pętli Zagórze”,
- 9) zadanie nr 28: „Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ul. 3-go Maja, skrzyżowanie z Parkową i Mościckiego”,
- 10) zadanie nr 27: „Modernizacja torowiska w Sosnowcu na ul. J. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego”,
- 11) zadanie nr 27a: „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jana Sobieskiego w Sosnowcu od połączenia torowego do granic miasta z Katowicami (wraz z dobudową drugiego toru). Przebudowa sieci trakcyjnej”,
- 12) zadanie nr 20: „Modernizacja połączenia tramwajowego Katowic z Mysłowicami i Sosnowcem”,
- 13) zadanie nr 38: „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach. Przebudowa sieci trakcyjnej”,
- 14) zadanie nr 16: „Modernizacja torowiska na odcinku od Placu Wolności do Katowickiego Rynku”,
- 15) zadanie nr 11a: „Modernizacja torowiska w ciągu ul. Gliwickiej od przystanku tramwajowego "Lisa" do granic miasta Katowice z Chorzowem. Przebudowa sieci trakcyjnej”,
- 16) zadanie nr 12: „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Armii Krajowej od ul. Gałęzki do ul. Dąbrowskiego w Chorzowie”,
- 17) Zadanie nr 14: „Modernizacja torowiska na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do granic miasta Świętochłowice w Chorzowie”,
- 18) zadanie nr 15: „Modernizacja torowiska na odcinku od granic miasta Świętochłowice do Szybów Rycerskich w Bytomiu. Przebudowa sieci trakcyjnej”,
- 19) zadanie nr 15b: „Modernizacja torowiska na odcinku od Zamłynia do Szybów Rycerskich w Bytomiu. Przebudowa sieci trakcyjnej”,
- 20) zadanie nr 13: „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki w Bytomiu. Przebudowa sieci trakcyjnej”,
- 21) zadanie nr 26: „Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy Małachowskiego – odcinek od Ronda im. Gierka do ul. Mościckiego”,
- 22) zadanie nr 62: „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Wolności od granicy ze Świętochłowicami do ul. Bolesława Chrobrego w Chorzowie”,
- 23) zadanie nr 55: „Modernizacja torowiska wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Rudzie Śląskiej”,
- 24) zadanie nr 51: „Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. 3-go Maja w Zabrze”,
- 25) zadanie nr 50: „Modernizacja torowiska ul. Wolności od ul. Kondratowicza do granicy z Gliwicami w Zabrze”,
- 26) zadanie nr 49: „Modernizacja torowiska ul. Bytomskiej od ul. Chrobrego do ul. Drzymały w Zabrze”,
- 27) zadanie nr 44: „Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzeńską w rejonie HKS Stal Bobrek w Bytomiu”,

28) zadanie nr 53: „Przejazdy na terenie miasta Ruda Śląska: przy pętli w Chebziu (100 m); w ul. Asfaltowej (20 m); w ul. Dworcowej (286 m); w ul. Droga do Lipin (20m); ul. Katowickiej (10m)”.

Szczegółowy opis planowanych działań zawiera charakterystyka przedsięwzięcia (Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji) oraz karta informacyjna (Załącznik nr 2 i nr 3).

Ustalając zakres przedsięwzięcia inwestor dokonał analizy 4 wariantów możliwych do realizacji, ostatecznie wybrany został wariant 3, charakteryzujący się największymi korzyściami z punktu widzenia całego projektu, ponieważ: wpływa na poprawę płynności ruchu tramwajowego oraz eliminuje utrudnienia ruchowe na wszystkich głównych ciągach komunikacyjnych w Aglomeracji Górnośląskiej, daje istotne skrócenie czasu przejazdu na większości ciągów, zrealizuje zadanie przejęcia i obsługi nowych potoków pasażerskich, poprawia poziom, komfort i jakość podróży dzięki zadaniom taborowym, ułatwia osobom niepełnosprawnym korzystanie z komunikacji publicznej, niweluje drgania i hałas komunikacyjny, wykazuje się istotną obniżką kosztów eksploatacyjnych w tym przede wszystkim z tytułu redukcji zużycia energii elektrycznej oraz wydłużenia cyklu remontowego posiadanej floty taborowej.

Surowcami stosowanymi do realizacji zamierzenia inwestycyjnego będą:

- asfalt - ok. 9000,00 Mg
- tłuczeń - ok 45.000,00 Mg
- mieszanka kruszyw łamanych naturalnych - ok. 20.000,00 Mg

Dla wskazanego wybranego wariantu 3 przyjęto poniższe rozwiązania chroniące środowisko: w zakresie ochrony przed hałasem i drganiami:

- tory wykonane na podkładkach strunobetonowych z mocowaniem sprężystym,
- torowisko w jezdni z zastosowaniem „szyny pływającej”,
- wymianę szyn tramwajowych wraz z podkładkami,
- wkładki wibroizolacyjne do komór szynowych,
- zastosowanie mat wibroizolacyjnych pionowych,
- zastosowanie przekładek podszynowych wibroizolacyjnych,
- stosowanie mat wibroizolacyjnych,
- stosowanie zalewy z żywicy poliuretanowych,
- zastosowanie systemu napędu drzwi w nowych wagonach IFG / IGE,
- zmniejszenie emisji wibroakustycznej poprzez wymianę przetwornic elektromaszynowych (wirujących) na przetwornice statyczne (elektroniczne),
- zastosowanie nowej generacji przekształtników 40/26 V,

w zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego:

- wody opadowe i roztopowe ujęte będą w szczelne systemy z włączeniem do sieci kanalizacji deszczowej - odwodnienie torowiska poprzez dren francuski studzienki, rury PCV,
- zastosowanie skrzynek odwadniających dla zbierania wód opadowych z okolic torowiska,
- brak emisji do środowiska gruntowo – wodnego węglowodorów ropopochodnych uwalnianych podczas kolizji floty tramwajowej,

w zakresie ochrony zdrowia ludzi:

- znaczące zmniejszenie emisji hałasu i drgań w pojazdach nowej generacji,
- brak emisji szkodliwych pyłów i gazów jakie uwalniają się podczas spalania paliw,
- zastosowany tabor tramwajowy dostosowany będzie dla osób niepełnosprawnych (z obniżeniem drzwi wejściowych),
- budowa i przebudowa tramwajowych peronów przystankowych z dostosowaniem ich do obsługi osób niepełnosprawnych,

- poprawa bezpieczeństwa przejazdu wszystkich użytkowników floty tramwajowej nowej generacji oraz wszystkich użytkowników dróg,
- w zakresie oszczędności zużycia surowców:
 - zmniejszenie użycia energii elektrycznej o około 7 % poprzez:
 - wymianę układów napędowych z trakcyjnych (oporowych) na napędy impulsowe poprzez wprowadzenia przekształtników energoelektronicznych,
 - wymianę przetwornic elektromaszynowych (wirujących) na przetwornice statyczne (elektroniczne),
 - możliwość rekuperacji energii elektrycznej.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej istniejąca infrastruktura tramwajowa posiada w chwili obecnej liczne deformacje, co jest przyczyną częstych awarii i zakłóceń w funkcjonowaniu połączeń. Stan taboru i torowiska tramwajowego jest przestarzały i w bardzo złym stanie technicznym. Powyższe uwarunkowania są przyczyną generowania ponadnormatywnej emisji hałasu i drgań. Większość taboru tramwajowego przedsięwzięcia pochodzi z lat 70 i 80-tych ubiegłego wieku czyli są to tramwaje 30 –letnie, wysłużone co przekłada się również na ogólną liczbę występujących awarii.

Torowisko tramwajowe na analizowanych odcinkach przebiega przez wydzielony pas lub jest wbudowane w jezdnię. Nawierzchnie przy torowisku są w części z tłucznia, asfaltowe, betonowe, gdzieś tam porośnięte trawą poprzez sukcesje przyrodniczą na naniesionych piaskach. Na przebiegu tras torowiska posiadają podkłady wyeksploatowane drewniane bądź betonowe. Odwodnienie torowiska odbywa się w części powierzchniowo na tereny przyległe, w części do miejskich kanałów. Torowiska eksploatowane w GOP wykazują duży stopień zużycia spowodowany wieloletnimi zaniedbaniami inwestycyjnymi. Oględziny torów (karta informacyjna zawiera zdjęcia z przeprowadzonych oględzin) wykazały brak jakichkolwiek prac konserwacyjnych na przestrzeni wielu lat ze strony spółki Tramwaje Śląskie S.A. Stan techniczny większości torowisk oceniono jako zły. Nieliczne fragmenty torowisk w GOP są w zadowalającym stanie technicznym. Badania stanu technicznego torów tramwajowych wykazały następujące nieprawidłowości: znaczne zużycie pionowe i boczne szyn, zgnite podkłady, luźne mocowania szyn, przekroczenie dopuszczalnej szerokości toru, wysokie i zmienne wartości przechyłki toru, nierówności toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej, nieprofesjonalne połączenia szyn, pęknięcia w toku szynowym oraz brak prawidłowego odwodnienia. Infrastruktura torowa na niektórych odcinkach jest w stanie katastrofalnym, co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa pasażerów. Zły stan techniczny torowisk wpływa negatywnie na komfort podróży pasażerów i prowadzi do uszkodzeń taboru tramwajowego, co zwiększa koszty jego utrzymania.

Istniejący system trakcyjny jest eksploatowany przy wykorzystaniu pojazdów o większych mocach niż te, dla których był projektowany, a przy likwidacji jego słabych punktów metodą trwałego podwyższania napięcia uzyskano warunki eksploatacji grożące uszkodzeniem aparatury wozów starych typów. Nowoczesne wozy nie są w stanie pokonać punktów tras o mniejszych mocach systemu zasilania. Nie będzie możliwa eksploatacja nowoczesnego taboru na dowolnych liniach bez przebudowy i dostosowania do obsługi nowego taboru oprócz samych torów także całego systemu zasilania. Nie mając danych na temat rezerw mocy przyłączeniowej podstacji i stacji SN by móc prowadzić jakiegokolwiek analizy można jedynie założyć, iż będzie kontynuowany ruch na dotychczasowym poziomie wykorzystania mocy.

Sieć Tramwajów Śląskich wyposażona jest w 677 zwrotnic, z czego tylko 246 (36,3%) jest ogrzewanych a 63 (9,3%) są sterowane elektrycznie. Aktualnie zainstalowanych jest jedynie kilkanaście modułów radiowych sterowania rozjazdami oraz priorytetem na skrzyżowaniach. W praktyce okazuje się że niejednokrotnie motorniczy sami muszą

przestawiać zwrotnice ponieważ system nie działa, a zainstalowany jest tylko w kilku punktach sieci.

W odniesieniu do planowanych prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, powodujący jedynie chwilowy wzrost zanieczyszczeń pyłowych, hałasu, spalin i wytwarzanych odpadów. Na etapie eksploatacji linii tramwajowych będą one głównie źródłem hałasu. W celu jego ograniczenia, w stosunku do stanu istniejącego, proponuje się zastosować wymianę szyn, podtorza, taboru tramwajowego oraz organizacyjnie, na niektórych odcinkach modernizowanych linii ograniczenie prędkości przejazdu tramwajów.

Na terenach objętych planowanymi pracami nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, zatem nie istnieje niebezpieczeństwo naruszenia struktury zabytków w czasie prowadzenia prac ziemnych.

Na terenach przewidzianych pod realizację przedsięwzięcia (oraz w zasięgu jego oddziaływania) nie występują obszary wodno – błotne, obszary wybrzeży, górskie ani leśne obszary ochrony wód, obszary przylegające do jezior, pomniki przyrody, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe czy stanowiska dokumentacyjne oraz użytki ekologiczne. Na powyższym terenie nie występują ustanowione aktami prawnymi miejscowe obszary ochrony gatunkowej roślin i zwierząt. W bezpośrednim sąsiedztwie nie ma żadnego obszaru Natura 2000 podlegającego ochronie. Najbliższy obszar chroniony to Podziemia Tarnogórsko – Bytomskie PLH 240003 znajdujący się w odległości ok. 7,5 km, a potencjalny obszar to Lipienniki w Dąbrowie Górniczej, który jest oddalony o ok. 8km.

Biorąc pod uwagę stosunkowo niewielki obszar, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie (co wynika z przedłożonych map), można wnioskować iż nie będzie ono w żadnym z możliwych elementów środowiska oddziaływać na tereny państw ościennych, zatem nie istnieje konieczność przeprowadzania postępowania transgranicznego.

Państwowi Powiatowi Inspektorzy Sanitarni w:

1. Katowicach (opinia z 15.01.2010r. znak NS/NZ/523/3/10),
2. Rudzie Śląskiej (opinia z 19.01.2010r. znak ONS/NZ-523/3/375/629/10),
3. Sosnowcu (opinia z 27.01.2010r. znak NS-NZ/523/2/10),
4. Bytomiu (opinia z 18.01.2010r. nr ZNS/523-2/10),
5. Chorzowie (opinia z 19.01.2010r. znak NS-NZ/523/1/10),

stwierdzili, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach w opinii z 18.01.2010r. znak NS/ZNS-Z-523-2(1)/10, stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak nie podał, które z przesłanek określone w art. 63 ust. 1 ustawy oś kierowały nim przy wydawaniu przedmiotowej opinii (w uzasadnieniu znajduje się natomiast stwierdzenie, że cyt. „ W przedmiotowej inwestycji planuje się przebudowę torowisk, wymianę sieci trakcyjnej, przebudowę i budowę peronów przystankowych z dostosowaniem ich dla osób niepełnosprawnych, przebudowę nawierzchni drogowych, budowę systemu odwodnienia torowisk oraz zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko przed hałasem, co przyczyni się do znaczącego ograniczenia niekorzystnego oddziaływania torowisk”). Z uwagi na fakt, że dla przedsięwzięcia realizowanego na terenie sześciu gmin, tylko jedna z opinii wskazuje na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, jego skutki środowiskowe, fakt iż nie jest to nowa inwestycja (jej zakres w przeważającej części przebiega starym śladem a zmiana lokalizacji odbywać się będzie w liniach rozgraniczających dróg) i realizowana będzie na terenach przekształconych antropogenicznie, tutejszy organ zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy oś, w postanowieniu z 29 stycznia 2010r. znak RDOŚ-24-WOŚ-66130-74/09/AS nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko.

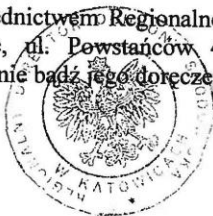
W ramach postępowania o udzielenie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tutejszy organ, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zawiadomił, strony niniejszego postępowania o jego wszczęciu, poprzez obwieszczenie z dnia 2 listopada 2009r. umieszczone na stronie internetowej, tablicy ogłoszeń RDOŚ w Katowicach (od 3.11.2009r. do 7.12.2009r.) oraz wszystkich sześciu gmin (UM Bytom i UM Sosnowiec od 10.11. do 23.11.2009r., UM Ruda Śląska od 6.11. do 19.11.2009r., UM Chorzów od 9.11 do 24.11.2009r., UM Zabrze od 13.11. do 27.11.2009r., UM Katowice od 20.11 do 4.12.2009r.), na terenie których będzie realizowana inwestycja. Strony zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków w ramach toczącego się postępowania. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron nie skorzystała z przysługujących jej praw.

Tym samym organ wypełnił zapis art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.Nr 98, poz. 1071 z 2000r. ze zmianami) obligujący do zapewnienia stronom czynnego udziału w postępowaniu i umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych dowodów.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach; 40-024 Katowice, ul. Powstańców 41a, w terminie 14 dni od dnia zawiadomienia poprzez obwieszczenie bądź jego doręczenia.



Załączniki:

1. Załącznik nr 1: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś
2. Załącznik nr 2: Karta informacyjna przedsięwzięcia. Tom I - Dokumentacja
3. Załącznik nr 3: Karta informacyjna przedsięwzięcia. Tom II - Załączniki

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach

Anna Kuśka - Ciba
mgr inż. Anna Kuśka - Ciba

Za potwierdzeniem odbioru:

Otrzymują:

- ① Tramwaje Śląskie SA
41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5
2. Strony zgodnie z art. 49 Kpa
3. WOOŚ aa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

dr Tomasz Turek

11.03.2010

Stwierdza się, że niniejsza
decyzja stała się ostateczna
z dniem 16.03.2010r.

Kocuba

Katowice Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Katowicach
40-024 Katowice
ul. Powstańców 41a
241051947
-1-

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony Środowiska
z dnia 5.02.2010r znak:
RDOŚ-24-WOOS-66130-74/09/AS

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami)**

Tabela nr 1. Zakres poszczególnych zadań przewidzianych do realizacji

Nr zadania	Zakres inwestycji	Charakterystyka inwestycji	Długość pojedynczego toru (mpt)	Gmina	Kategoria grupy zadania*)
1	2	3	4	5	6
Ciąg tramwajowy nr 1					
1	Modernizacja odcinka linii tramwajowej 6/41 w Katowicach od Wesołego Miasteczka do pętli Zachodniej przy Stadionie Śląskim.	Modernizacja odcinka linii wraz z przebudową rejonu przystanku WPKiW Śląski Ogród Zoologiczny	5 040	Katowice	2
3	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Kościuszki od Al. Górnośląskiej do wiaduktu kolejowego w Katowicach. Przebudowa sieci trakcyjnej	Torowisko na płytach Żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia. Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na zawieszach poprzecznych	2 360	Katowice	1
4	Modernizacja końcowego odcinka linii nr 6 i 16 w Katowicach Brynowie.	Modernizacja odcinka linii jednotorowej wraz z dobudową drugiego toru.	160	Katowice	2
5a	Modernizacja torowiska w ulicach Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu	Modernizacja torowiska w technologii szyny pływającej	500	Bytom	2
37	Modernizacja torowiska na odcinku od Pętli Słonecznej do Ronda w Katowicach	Torowisko tramwajowe na podkładach betonowych z mocowaniem sprężystym, przejazd tramwajowy na skrzyżowaniu ul. Korfańskiego i Misjonarzy Oblatów w technologii szyny pływającej	1 700	Katowice	1
6	Modernizacja torowiska w ul. Katowickiej od ul. Jagiellońskiej do Pl. Kościuszki.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	100	Bytom	1
8	Modernizacja torowiska na odcinku od przystanku Chorzów AKS do przystanku Chorzów Niewidomych. Przebudowa sieci trakcyjnej	Modernizacja torowiska na podkładach żelbetowych z mocowaniem sprężystym. Sieć wielokrotna na wysięgu 1 słup/1 tor	400	Chorzów	2
Ciąg tramwajowy nr 2					
29	Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy 3-go Maja, od CWK do Pętli Zagórze	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	7400	Sosnowiec	1
28	Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ul. 3-go Maja, skrzyżowanie z Parkową i Mościckiego	Przejazdy na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi.	80	Sosnowiec	1
27	Modernizacja torowiska w Sosnowcu na ul. J. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego.	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Wymiana kompletnego odgałęzienia z	400	Sosnowiec	1

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony Środowiska
z dnia 5.02.2010r. znak:
RDOŚ-24-WOOS-66130-74/09/AS

Nr zadania	Zakres inwestycji	Charakterystyka inwestycji	Długość pojedynczego toru (mpt)	Gmina	Kategoria grupy zadania*)
1	2	3	4	5	6
		nawierzchnią drogową w przejazdach. Torowisko w ul. Sobieskiego w technologii „szyny pływającej”. Remont odwodnienia.			
27a	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jana Sobieskiego w Sosnowcu od połączenia torowego do granic miasta z Katowicami (wraz z dobudową drugiego toru) . Przebudowa sieci trakcyjnej	Torowisko w technologii „szyny pływającej”. Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na wysięgniku	2 300	Sosnowiec	2
20	Modernizacja połączenia tramwajowego Katowic z Mysłowicami i Sosnowcem	Modernizacja układu jednotorowych odcinków tras tramwajowych do standardów nowoczesnego tramwaju	2 250	Katowice	2
38	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach. Przebudowa sieci trakcyjnej	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia. Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na wysięgu (tor w jezdni na dl.1592 m). Sieć wielokrotna na wysięgu 1 słup/2 tory (torowisko wydzielone na dl. 2528 m)	4 120	Katowice	1
16	Modernizacja torowiska na odcinku od Placu Wolności do Katowickiego Rynku	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	1 680	Katowice	2
11a	Modernizacja torowiska w ciągu ul. Gliwickiej od przystanku tramwajowego „Lisa” do granic miasta Katowice z Chorzowem. Przebudowa sieci trakcyjnej	Modernizacja istniejącej linii tramwajowej dwutorowej na wydzielonym torowisku z zastosowaniem technologii proekologicznych (torowisko na podkładach żelbetowych z mocowaniem sprężystym szyn, skrzyżowania toru z drogami kołowymi w technologii szyny pływającej). Sieć wielokrotna 1 słup/jeden tor na wysięgniku.	2860	Katowice	2
12	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Armii Krajowej od ul. Gałęzki do ul. Dąbrowskiego w Chorzowie.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	3 800	Chorzów	1
14	Modernizacja torowiska na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do granic miasta Świętochłowice w Chorzowie	Modernizacja torowiska w technologii szyny pływającej	600	Chorzów	2
15	Modernizacja torowiska na odcinku od granic miasta Świętochłowice do Szybów Rycerskich w Bytomiu. Przebudowa sieci trakcyjnej	Modernizacja torowiska na podkładach żelbetowych z mocowaniem sprężystym. Sieć wielokrotna na wysięgu 1 słup/2 tory	620	Bytom	2
15b	Modernizacja torowiska na odcinku od Zamłynia do Szybów Rycerskich w Bytomiu. Przebudowa sieci trakcyjnej	Modernizacja torowiska na podkładach żelbetowych z mocowaniem sprężystym . Na długości 384 mt. Od Zamłynia konstrukcja toru w technologii „szyny pływającej”. Sieć wielokrotna 1 słup/jeden tor na wysięgniku.	1 875	Bytom	2
13	Modernizacja torowiska	Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na	600	Bytom	1

dr Tomasz Tupek
RAJCA PRACOWNIA
11.10.2010

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony Środowiska
z dnia 5.02.2010r znak:
RDOŚ-24-WOOS-66130-74/09/AS

Nr zadania	Zakres inwestycji	Charakterystyka inwestycji	Długość pojedynczego toru (mpt)	Gmina	Kategoria grupy zadania*)
1	2	3	4	5	6
	wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki Bytomiu. Przebudowa sieci trakcyjnej	zawieszeniach poprzecznych (słupy ozdobne, fundamenty szklankowe). Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na zawieszeniach poprzecznych (słupy ozdobne, fundamenty szklankowe)			
26	Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy Małachowskiego - odcinek od Ronda im. Gierka do ul. Mościckiego.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	530	Sosnowiec	1
62	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Wolności od granicy ze Świętochłowicami do ul. Bolesława Chrobrego w Chorzowie.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	1 450	Chorzów	1
Ciąg tramwajowy nr 3					
55	Modernizacja torowiska wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Rudzie Śląskiej	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja układu zasilania.	2 788	Ruda Śląska	2
51	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul 3 Maja w Zabrzu	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	2150	Zabrze	1
50	Modernizacja torowiska w ul. Wolności od ul. Kondratowicza do granicy z Gliwicami.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	1200	Zabrze	1
49	Modernizacja torowiska w ul. Bytomskiej od ul. Chrobrego do ul. Drzymały	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	600	Zabrze	1
44	Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzeńską w rejonie HKS Stal Bobrek	Przejazd na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi.	60	Bytom	1
53	Przejazdy na terenie miasta Ruda Śląska: przy pętli w Chebziu (100 m); w ul. Asfaltowej (20 m); w ul. Dworcowej (286 m); w ul. Droga do Lipin (20 m); ul. Katowickiej (10 m);	Przejazdy na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny „pływającej” z elementami wibroakustycznymi.	436	Ruda Śląska	1
Razem			7234		

Legenda:

*)

1. „Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji”
2. „Modernizacja kluczowych odcinków sieci”

dr Tomasz Turak
RADCA PRAWNY
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYginałem

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony Środowiska
z dnia 5.02.2010r znak:
RDOŚ-24-WOOS-66130-74/09/AS

Tabela nr 2. Zakres poszczególnych prac i technologia

Element infrastruktury	Zakres prac	Technologia
Torowisko i sieci trakcyjne	- przebudowa torowisk na wskazanych odcinkach, - dobudowa toru tramwajowego, - wymiana sieci trakcyjnej na wyznaczonych odcinkach, - budowa i przebudowa tramwajowych peronów przystankowych z dostosowaniem ich do obsługi osób niepełnosprawnych, - przebudowa nawierzchni drogowych, - budowa odwodnienia torowiska włączonego do istniejącej kanalizacji deszczowej,	- torowisko wydzielone z jezdni - konstrukcja podsypkowa - tor na podkładach strunobetonowych z mocowaniem sprężystym - torowisko w jezdni / przejazdu drogowo - tramwajowe konstrukcja bezpodsypkowa, określana jako system masy odsprężynowanej z szyną pływającą - szyny tramwajowe wraz z podkładami, - wkładki wibroizolacyjne do komór szynowych, - maty wibroizolacyjne pionowe, - przekładki podszynowe wibroizolacyjne, - maty wibroizolacyjne, - zalewa z żywicy poliuretanowych, - odwodnienie - dren francuski, studzienki, rury PCV
Tabor	modernizacja	- wymiana układów napędowych z tradycyjnych (oporowych) na napędy impulsowe, - wymiana przetwornic elektromaszynowych (wirujących) na przetwornice statyczne (elektroniczne), - zastosowanie nowych maszyn napędu drzwi systemu IFE/IGE
Tabor	zakup nowego	- niski poziom podłogi - na całej długości wagonu usytuowana na wysokości ok. 350mm nad główką szyny z obniżeniem w drzwiach wejściowych do poziomu 300mm, - znaczny udział miejsc siedzących należy przyjmować - i to tylko dla okresu szczytowego obciążenia - wartości rzędu 0,20-0,25m² na pasażera stojącego (4- 5pas./m² powierzchni do stania), - wyposażenie w urządzenia systemowe m.in. w urządzenia: systemu nadzoru ruchu tramwajów oraz współpracy z systemami zarządzania ruchem drogowym, systemu informacji pasażera, do sterowania zwrotnic

Tabela nr 3. Odcinki linii tramwajowych, na których zostanie ograniczona prędkość przejazdu składu

Tabela nr 3 - Odcinki linii tramwajowych, na których zostanie ograniczona prędkość przejazdu składów						
Numer odcinka	Numery linii tramwajowych przejeżdżających przez dany odcinek	Kierunek	Ilość wszystkich tramwajów przejeżdżających przez dany odcinek w porze dnia w godz. 6-22 (dni robocze)	Ilość wszystkich tramwajów przejeżdżających przez dany odcinek w porze nocy w godz. 22-6 (dni robocze)	Wprowadzenie ograniczenia prędkości przejazdu składów tramwajowych na poszczególnych odcinkach	
					W porze dnia	W porze nocy
Ciąg tramwajowy nr 1						
Zadanie 3 ul. Kościuszki w Katowicach	6, 16, 19	Al. Górnośląska – wiadukt kolejowy w Katowicach	230	28		Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 30 km/h na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Fiolków
		wiadukt kolejowy w Katowicach – AL. Górnośląska	224	32		

dr Tomasz Turek
RAJCA PRAWA
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego
 Dyrektora Ochrony Środowiska
 z dnia 5.02.2010r znak:
 RDOŚ-24-WOOS-66130-74/09/AS

Numer odcinka	Numery linii tramwajowych przejeżdżających przez dany odcinek	Kierunek	Ilość wszystkich tramwajów przejeżdżających przez dany odcinek w porze dnia w godz.6-22 (dni robocze)	Ilość wszystkich tramwajów przejeżdżających przez dany odcinek w porze nocy w godz.22-6 (dni robocze)	Wprowadzenie ograniczenia prędkości przejazdu składów tramwajowych na poszczególnych odcinkach	
					W porze dnia	W porze nocy
Zadanie 4 ul. Kościuski w Katowicach	6,16	Brynów - Katowice	170	22	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 20 km/h na odcinku od ul. Huberta do ul. Słowików	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 20 km/h na odcinku od ul. Huberta do ul. Słowików
		Katowice - Brynów	168	24		
Zadanie 5a ulica Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu	6, 9, 19, 30, 31	przejazd odbywa się w jedną stronę	155	37	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na odcinku torów w ul. Jagiellońskiej	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 20 km/h na całym modernizowanym odcinku
Zadanie 6 ul. Katowicka w Bytomiu	6, 9, 19, 31	przejazd odbywa się w jedną stronę	158	33	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na całym modernizowanym odcinku	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na całym modernizowanym odcinku
Zadanie 8 ul. Katowicka w Chorzowie	6,11,19	Chorzów AKS – Chorzów Niewidomych	175	33	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na odcinku w rejonie zabudowy mieszkaniowej przy ul. Katowickiej 46 oraz 48	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na odcinku w rejonie zabudowy mieszkaniowej przy ul. Katowickiej 46 oraz 48
		Chorzów Niewidomych – Chorzów AKS	179	28		
Ciąg tramwajowy nr 2						
Zadanie 27 ulica Piłsudskiego w Sosnowcu oraz skrzyżowanie z ul. Jana Sobieskiego	15, 21, 26	skrzyżowanie z Jana Sobieskiego -3-Maja	163	36	-	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na całym modernizowanym odcinku
		3-Maja - skrzyżowania z Jana Sobieskiego	163	31		
Zadanie 27 a ul. Jana Sobieskiego w Sosnowcu	15	Piłsudskiego – granic miasta z Katowicami	33	10	-	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na całym modernizowanym odcinku
		granic miasta z Katowicami - Piłsudskiego	33	22		
Zadanie 20 połączenie Katowic z Mysłowicami i Sosnowcem	14,15	Katowice – Mysłowice, Sosnowiec	67	22	-	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na odcinku od ul. Zamenhofa do ul. Morawa oraz od ul. Szabelnianej do ul. Wiosny Ludów 95
		Mysłowice, Sosnowiec - Katowice	67	22		
Zadanie 38 ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach	14,15	Katowice – Mysłowice	67	22	-	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na całym modernizowanym odcinku
		Mysłowice – Katowice	67	22		
Zadanie 16 ul. 3 Maja w Katowicach	0, 7, 11, 13, 14, 15, 20	plac Wolności - Rynek	311	67	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 20 km/h na odcinku od pl. Wolności do ul. Słowackiego oraz	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 20 km/h na odcinku od pl. Wolności do ul. Słowackiego oraz
		Rynek – plac Wolności	313	63		

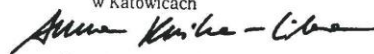
Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony Środowiska
z dnia 5.02.2010r znak:
RDOŚ-24-WOOS-66130-74/09/AS

Numer odcinka	Numery linii tramwajowych przejeżdżających przez dany odcinek	Kierunek	Ilość wszystkich tramwajów przejeżdżających przez dany odcinek w porze dnia w godz.6-22 (dni robocze)	Ilość wszystkich tramwajów przejeżdżających przez dany odcinek w porze nocy w godz.22-6 (dni robocze)	Wprowadzenie ograniczenia prędkości przejazdu składów tramwajowych na poszczególnych odcinkach	
					W porze dnia	W porze nocy
					Słowackiego oraz ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 30 km/h na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Mickiewicza	ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 30 km/h na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Mickiewicza
Zadanie 11 a ul. Gliwicka w Katowicach	7, 13, 20	Lisa – granica miasta z Chorzowem	151	29	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na odcinku od ul. Musialika do ul. Badury	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na odcinku od ul. Musialika do ul. Badury
		granica miasta z Chorzowem - Lisa	151	27		
Zadanie 12 ul. Armii Krajowej w Chorzowie	7, 13, 20	ul. Gałeczki – ul. Dąbrowskiego	151	29	-	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 30 km/h na całym modernizowanym odcinku
		ul. Dąbrowskiego - ul. Gałeczki	151	27		
Zadanie 14 ul. Katowicka w Chorzowie	7	ul. Dąbrowskiego – granica miasta Świętochłowice z Chorzowem	31	8	-	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 30 km/h na odcinku od ul. Dąbrowskiego do wiaduktu kolejowego
		granica miasta Świętochłowice z Chorzowem – ul. Dąbrowskiego	31	10		
Zadanie 13 ulica Jagiellońska i Karola Miarki w Bytomiu	5, 9, 18, 30	Plac Sikorskiego – Zabrzeńska	195	35	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 30 km/h na odcinku ul. Moniuszki oraz ul. Jagiellońskiej (do ul. Miarki)	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 20 km/h na odcinku ul. Moniuszki oraz ul. Jagiellońskiej (do ul. Miarki)
		Zabrzeńska – Plac Sikorskiego	197	35		
Zadanie 26 ulica Małachowskiego w Sosnowcu	24, 26, 27	przejazd w jedną stronę	179	26	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 20 km/h na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Żurawiej oraz ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 30 km/h na odcinku od ul. Żurawiej do ul. Sienkiewicza	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 20 km/h na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Żurawiej oraz ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 30 km/h na odcinku od ul. Żurawiej do ul. Sienkiewicza
Zadanie 62 ul. Wolności w Chorzowie	9, 17	granica ze Świętochłowicami – ul. Chrobrego	76	16	-	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 20 km/h na odcinku od ul. Strzelców Bytomskich do ul. DTŚ
		ul. Chrobrego – granica ze Świętochłowicami	77	15		
Ciąg tramwajowy nr 3						
Zadanie 55 ul. Zabrzeńska w Rudzie Śląskiej	1, 18	Urząd Skarbowy – granica z miastem Zabrze	92	18	-	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 25 km/h na odcinku od ul. Dworcowej do torów kolejowych oraz na odcinku od ul. Raciborskiej do ul. Narcyzów
		granica z miastem Zabrze – Urząd Skarbowy	90	17		

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony Środowiska
z dnia 5.02.2010r znak:
RDOŚ-24-WOŚ-66130-74/09/AS

Numer odcinka	Numery linii tramwajowych przejeżdżających przez dany odcinek	Kierunek	Ilość wszystkich tramwajów przejeżdżających przez dany odcinek w porze dnia w godz. 6-22 (dni robocze)	Ilość wszystkich tramwajów przejeżdżających przez dany odcinek w porze nocy w godz. 22-6 (dni robocze)	Wprowadzenie ograniczenia prędkości przejazdu składów tramwajowych na poszczególnych odcinkach	
					W porze dnia	W porze nocy
Zadanie 51 ul. 3 – Maja w Zabrze	3	ul. Ślęcka – ul. Makoszowska	46	13	-	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 30 km/h na całym modernizowanym odcinku
		ul. Makoszowska – ul. Ślęcka	46	13		
Zadanie 49 ul. Bytomska od ul. Chrobrego do ul. Drzymały	5,30	ul. Chrobrego – ul. Drzymały	108	15	-	Ograniczenie prędkości przejazdu do wartości 30 km/h na całym modernizowanym odcinku
		ul. Drzymały – ul. Chrobrego	105	15		
Zadanie 53 przy pętli w Chebziu (Ruda Śląska)	1, 7, 9, 11, 17	Świętochłowice - Bytom	215	50	-	20 km/h na odcinku od ul. Dworcowej do torów kolejowych oraz na odcinku od ul. Raciborskiej do ul. Narczyzów
		Bytom - Świętochłowice	220	55		

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach


mgr inż. Anna Kuśka - Ciba

dr Tomasz Turak
RADCA PRZEMYSŁOWY
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

**UZGODNIENIE ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
w KATOWICACH W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SIECI WOD.-KAN.,
ENERGETYCZNEJ, TELETECHNICZNEJ DLA ZADANIA „MODERNIZACJA
TOROWISKA TRAMWAJOWEGO WBUDOWANEGO W JEZDNIĘ ul.
OBROŃCÓW WESTERPLATTE w KATOWICACH”.**

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ
KATOWICE
ul. Młyńska 2 40-098 KATOWICE.

Katowice dnia 23/04/2010



Opinia G.III. BD 7442 -155/2010

ZLECENIE: 7454/2297/2010

Uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji elementów urządzeń inżynierskich

Przedmiot uzgodnienia	Przebudowa sieci wod.-kan., energetycznej, teletechnicznej dla modernizacji torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach (z wyłączeniem terenów zamkniętych).		
Obiekt	Katowice ul. Obrońców Westerplatte		
Oznaczenie map	531.223.253.1, 531.223.242.4,	531.223.242.1, 531.223.244.2,	531.223.241.4, 531.223.242.3,
Zleceniodawca	EGIS POLAND Sp.z o.o. 02-670 Warszawa Puławska 182		
Nr pisma	2010/TK-W/MSz/KK/26		
Jednostka projektowa	EGIS POLAND Sp.z o.o. 02-670 Warszawa Puławska 182		
Autor opracowania	inż. Dąbrowski Grzegorz, mgr inż. Olizarowicz Grzegorz,	mgr inż. Krząstek Waldemar, mgr inż. Dombek Bogusław,	mgr inż. Wiszniewski Arkadiusz,
Inwestor	Miasto Katowice 40-098 Katowice Młyńska 4		

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

Uzgodniono z uwagami
poz. I, II i 1, 8, 9, 11, 18.

UWAGI DODATKOWE

1. Uzgodnienie jest ważne przez okres 3-letni od daty wydania opinii z zastrzeżeniem przepisów o których mowa w § 13 ust.2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz. U. Nr 38 poz.455).
2. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

Załączniki:

- Uwagi Zespołu Uzgadniającego 5 str.
- Uzgodniona i podpisana dokumentacja projektowa 3 cz. 3 str.
- Karta informacyjna punktu geodezyjnej osnowy poziomej 3 str.

Z up. Przewodniczącego Zespołu

Inż. Franciszek Horyzko
Przewodniczący Zespołu
Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej

tel. 23-93-394
40-098 KATOWICE
ul. Młyńska 2
Dokumentacji Projektowej
Zespół Uzgodnień

- 1 -

G.III. 8D 7442 155/10

UWAGI CZŁONKÓW ZESPOŁU

1. Nie wyklucza się istnienia na danym terenie innych przewodów uzbrojenia podziemnego nie wykazanych na mapie zasadniczej i nie wykazanych przez poszczególne jednostki branżowe np. kolejowe, względnie kopalniane itp.
2. W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15 pkt 1 „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne”, zniszczone w trakcie realizacji inwestycji zostaną wzniesione na koszt inwestora. Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie p.p. 3725, 3726, 3770
3. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
4. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
5. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność trzy lata od wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
6. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz.455).
7. Wyłączną podstawą dokonania odbioru przez jednostkę branżową urządzeń uzbrojenia terenowego będzie mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego.
8. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego rozpatrzenia przez ZUD.
9. O całkowitym zakończeniu w terenie, względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie ZUD w Katowicach.
10. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącą Zespołu dokumentacja projektowa oraz uwagi konsultantów.
11.

I. Miejski Zarząd Ulic i Mostów ul. J. Kantórówny 2A 40 – 381 Katowice	Uzgodniono z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach z warunkami podanymi w piśmie z dnia 29.03.2010 r. nr 10. DW/BC/2010/203 PRZEPŁYŚĆ SŁOŻA UŁGA DZIAŁA PA NA KUCHACH J.M.	Specjalista ds. technicznych MZUM w Katowicach 108/10/1916, 2763 Barbara Gabryszewska
II. Urząd Miasta Katowice Wydział Budownictwa ul. Rynek 13 40 – 003 Katowice	Integralna realizacja w granicach posesji drogowej niezgodna z	INSPEKTOR mgr inż. Jan Midlejo
Miejski Zarząd Ulic i Mostów Katowice	Urząd Miasta Katowice Wydział Budownictwa	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego 40-003 Katowice ul. Rynek 13
Specjalista ds. technicznych MZUM w Katowicach Barbara Gabryszewska	INSPEKTOR mgr inż. Jan Midlejo	INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO W P.I.B. KATOWICE inż. Henryk Lechoszczost

Z up. Prezydenta Miasta Katowice
inż. Franciszek Holyszko
Przewodniczący Zespołu
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej

Z up. Prezydenta Miasta Katowice
inż. Henryk Lechoszczost
Zastępca Przewodniczącego Zespołu
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej

-2-

Załącznik do opinii ZUD

Zespół Inżynierów
Dokumentacji Projektowej
ul. Młyńska 10A
40-098 KATOWICE
tel. 25-93-394

SKŁAD OSOBOWY ORAZ UWAGI KONSULTANTÓW DO OPINII
Nr G.III.7442-155/10 z dnia 23.04.2010

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	UWAGI UZGADNIAJĄCEGO	Imię i Nazwisko Data - podpis
1	Katowickie Wodociągi Spółka Akcyjna ul.Obr.Westerplatte 89 40 - 335 Katowice	<i>Wszystkie uwagi zgłoszone przez Wodociągi zostały uwzględnione. W szczególności: 1. Wykresy sieci wodociągowej - poprawienie danych o średnicy rur. 2. Wykresy sieci kanalizacyjnej - poprawienie danych o głębokościach. 3. Wykresy sieci ciepłowniczej - poprawienie danych o temperaturach. 4. Wykresy sieci gazowej - poprawienie danych o ciśnieniach. 5. Wykresy sieci elektrycznej - poprawienie danych o napięciach. 6. Wykresy sieci telekomunikacyjnej - poprawienie danych o częstotliwościach. 7. Wykresy sieci inżynierskiej - poprawienie danych o parametrach. 8. Wykresy sieci inżynierskiej - poprawienie danych o parametrach. 9. Wykresy sieci inżynierskiej - poprawienie danych o parametrach. 10. Wykresy sieci inżynierskiej - poprawienie danych o parametrach.</i>	SPECIALISTA Stanisław Plewniak 16.03.09
2	GPW Spółka Akcyjna ul.Wojewódzka 19 40-026 Katowice OSM Bytków ul.Wróblewskiego 34 41-106 Siemianowice Śl.	<i>uzgodniono z uwag</i>	STARSZY MISTRZ Maksymilian Gąbka
	OSM Mikołów ul.Filaretów 1 43-190 Mikołów	<i>Wszystkie uwagi zgłoszone przez OSM Mikołów zostały uwzględnione. W szczególności: 1. Wykresy sieci wodociągowej - poprawienie danych o średnicy rur. 2. Wykresy sieci kanalizacyjnej - poprawienie danych o głębokościach. 3. Wykresy sieci ciepłowniczej - poprawienie danych o temperaturach. 4. Wykresy sieci gazowej - poprawienie danych o ciśnieniach. 5. Wykresy sieci elektrycznej - poprawienie danych o napięciach. 6. Wykresy sieci telekomunikacyjnej - poprawienie danych o częstotliwościach. 7. Wykresy sieci inżynierskiej - poprawienie danych o parametrach. 8. Wykresy sieci inżynierskiej - poprawienie danych o parametrach. 9. Wykresy sieci inżynierskiej - poprawienie danych o parametrach. 10. Wykresy sieci inżynierskiej - poprawienie danych o parametrach.</i>	KIEROWNIK ODDZIAŁU SIECI MAGISTRALNEJ MIKOŁÓW Inż. Stanisław Szponar 23.04.2010
	OSM Murcki ul. Wzgórze Wandy 40-075 Katowice 31	<i>NN</i>	
3	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Katowice Spółka Akcyjna ul.Grażyńskiego 49 40-126 Katowice	<i>Uzgodniono</i>	Mistrz mgr inż. Jacek Myśliwiec
4	Zakłady Energetyki Ciepłej Spółka Akcyjna ul. Ściągły 14 40-205 Katowice	<i>Uzgodniono</i>	ZAKŁADY ENERGETYKI CIEPŁEJ Spółka Akcyjna GŁÓWNY SPECJALISTA O/S ROZWOJU I RESTRUKTURYZACJI mgr inż. Elżbieta Kondracka

- 3 -

G.III. BD 7442 155 /10

Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
ul. Młyńska 2
40-098 KATOWICE
tel. 25-93-394

1	2	3	4
5	Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. 41-800 Zabrze, ul. Szczęść Boże 11 Rozdzielnia Gazu Katowice ul. J. Pukowca 3 40-847 Katowice	uzgadnia ni	23.04.2010 Pracownik Techniczny Rozdzielni Gazu Katowice Ewa Maryńska
6	GSG sp. z o.o. w Zabrzu Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej ul. Mikulczycka 5 41-800 Zabrze	uzgadnia ni	23.04.2010 Pracownik Techniczny Rozdzielni Gazu Katowice Ewa Maryńska
7	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ - SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach ul. Wodzisławska 54 44-266 Świerklany	NY	
8	Vattenfall Distribution Poland S.A. ul. Portowa 14 a 44-100 Gliwice	Uzgadnia się z uwaga, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do Vattenfall Network Services Poland Sp. z o.o. o nadzór branżowy. Zbliżenia i skrzyżowania należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami. Materiał dotyczący warunków zabudowy lub przebudowy urządzeń energetycznych do dokumentacji wykonawczej.	PEŁNOMOCNIK Vattenfall Distribution Poland Spółka Akcyjna Robert Szewczyk
9	Urząd Miasta Katowice Wydział Rozwoju Miasta ul. Warszawska 4 40-006 Katowice	Uzgadnia się pod warunkiem uzyskania uzgodnienia z KWK Sp 200 w Katowicach w zakresie przebudowy kanalizacji sanitacyjnej	23.04.2010 Wydział Rozwoju Miasta Inspektor mgr inż. Daniel Walny
10	Zakład Zieleni Miejskiej ul. T. Kościuszki 138 40-523 Katowice	uzgadnia ni	23.04.2010 SPECJALISTA ds. przygotowania projektu i rozliczeń Wiesława Młynarczyk - Szlachta

Zespół Uzgodnienia
Dokumentacji Projektowej
ul. Młyńska 2
40-098 KATOWICE
tel. 25-93-304

- 4 -

G.III. BD.7442.155./10

1	2	3	4
11	Telekomunikacja Polska S.A. Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta w Katowicach ul.Ordona 13 40-163 Katowice	<i>Uzgodnia się zgodnie z pismem STTSREAU. AM. 12.168/09</i>	Adam Górski <i>[Signature]</i> Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci 23.04.2010r
12	Netia S.A. Okręg Utrzymania Usług Region Południowy ul.Murckowska 18 - 18A 40-265 Katowice	<i>negocjne s's bez uwag</i>	<i>[Signature]</i> Paweł 23.04.2010r
13	era Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 181 02-222 Warszawa	<i>UZGODNIONO.</i>	23.04.10 JÓZEF SZCZĘCH uprawnienia budowlane w telekomunikacji 0221/96/U czł. SIOIB w Katowicach nr ewid. SKL/B/2711/04
14	PLUS Polkomtel S.A. ul. Postępu 3 02-676 Warszawa	<i>UZGODNIONO.</i>	23.04.10 JÓZEF SZCZĘCH uprawnienia budowlane w telekomunikacji 0221/96/U czł. SIOIB w Katowicach nr ewid. SKL/B/2711/04
15	Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna ul.Inwalidzka 5 41 - 506 Chorzów	<i>Uzgodnia się.</i>	23.04.10r STARSZY INSPEKTOR ds. UZGODNIEN TECHNICZNYCH <i>[Signature]</i> Bożena Węgrzyn
16	Tramwaje Śląskie S.A. Rejon Komunikacyjny Nr 2 ul. 1-go Maja 152 40-237 Katowice	<i>Uzgodnia się.</i>	23.04.10r. KIEROWNIK DZIAŁU Sieci / Podstacji <i>[Signature]</i> Marek Kuchta

Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
ul. Młyńska 2
40-098 KATOWICE
tel. 25-93-394

- 5 -

G.III. 30.7442.155/10

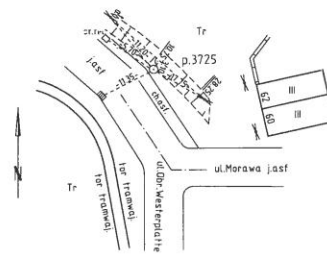
1	2	3	4
17	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Biuro Terenowe Bieruń - Pszczyna ul. Starowiślana 7 43-155 Bieruń Nowy	nie dotyczy	Małgorzata Tomala ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH Biuro Terenowe w Bieruniu 43-155 Bieruń, ul. Starowiślana 7 tel/fax 216 29 77
18	Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Katowice		

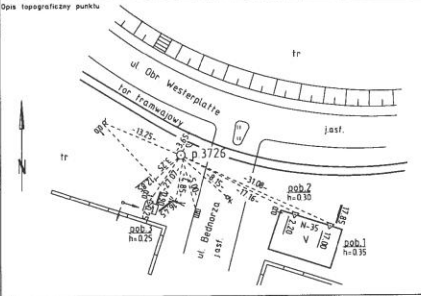
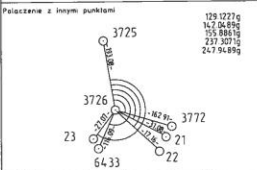
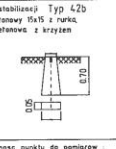
Należy uwzględnić w opracowaniu inwestycji uzgodnione przez ZUDP:

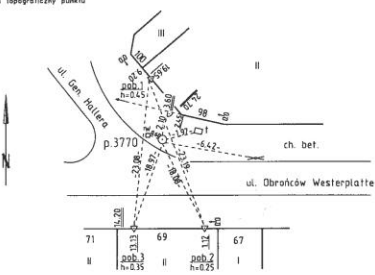
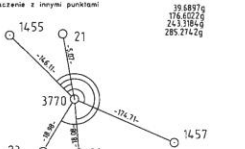
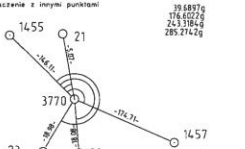
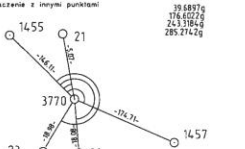
Nr ZUDP	Zleceniodawca	Rodzaj uzgodnienia
172/2009	MGGP S.A. Tarnów Kaczkowskiego 6	Kanalizacja sanitarna z przyłączami w ulicach : Kuśnierskiej, Obrońców Westerplatte, Gen.J.Hallera,Siewnej, Deszczowej - Faza I Master planu - Dąbrówka Mała - Zadanie nr 6.
201/2009	Przedsiębiorstwo Specjalistyczne Energoterm Sp. z o.o. Toruń Płaska 4-10	Sieć cieplna 2 x Dn 250/400 PE od Elektrociepłowni Szopienice do terenów położonych przy ulicy Korczaka w Katowicach (z wyłączeniem terenów zamkniętych) - część I.
296/2009	MGGP S.A. Tarnów Kaczkowskiego 6	Kanalizacja deszczowa w ulicach Obrońców Westerplatte, Melchiora, Wańkowicza, ks.bpa Herberta Bednorza, Stanisława Olchawy, Brynicy w Katowicach - Faza I Master planu - Dąbrówka Mała Zadanie nr 8.
136/2008	ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Katowicach Katowice Korfańskiego 2	Przyłączenie elektroenergetyczne do zakładu przy ulicy Obrońców Westerplatte 73a w Katowicach.
484/2008	MOSTY KATOWICE Spółka z o.o. Katowice Rolna 12	Sieci wod. - kan., energetyczne dla "Przerzutu ścieków z dzielnicy Szopienice do oczyszczalni Dąbrówka Mała Centrum " w Katowicach .

Wydzielnia Geodezji

Podinspektor
Ulańska-Dubas

KARTA INFORMACYJNA PUNKTU GEODEZYJNEJ OSNOWY POZIOMEJ		Klasa punktu III	Numer punktu 615 3725 00																																										
Miejsce położenia punktu Katowice-Szopienice ul.Obroń.Westerplatte 62		Źródło mapy zasadniczej 531223.242	Pierwotny numer punktu -																																										
Opis topograficzny punktu 		WSPÓRZĘDNE PUNKTU <table border="1"> <thead> <tr> <th>OPERAT</th> <th>DATA</th> <th>X</th> <th>Y</th> <th>H</th> <th>m_p</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>639/13/93</td> <td>93-IX</td> <td>870579.99</td> <td>246272.94</td> <td>-</td> <td>0.02</td> </tr> <tr> <td>639/63/01</td> <td>2001.09</td> <td>870579.99</td> <td>246272.99</td> <td></td> <td>0.02</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		OPERAT	DATA	X	Y	H	m _p	639/13/93	93-IX	870579.99	246272.94	-	0.02	639/63/01	2001.09	870579.99	246272.99		0.02																								
OPERAT	DATA	X	Y	H	m _p																																								
639/13/93	93-IX	870579.99	246272.94	-	0.02																																								
639/63/01	2001.09	870579.99	246272.99		0.02																																								
Polaczenia z innymi punktami 		INWENTARYZACJA PUNKTU <table border="1"> <thead> <tr> <th>OPERAT</th> <th>DATA</th> <th>WYNIKI INWENTARYZACJI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>638-9/2000</td> <td>02.2000</td> <td>stan dobry</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		OPERAT	DATA	WYNIKI INWENTARYZACJI	638-9/2000	02.2000	stan dobry																																				
OPERAT	DATA	WYNIKI INWENTARYZACJI																																											
638-9/2000	02.2000	stan dobry																																											
Podstawa stabilizacji Typ 42b Słup betonowy 15x15 z rurką Płyta betonowa z krzyżem 		Przydatność punktu do pomiarów OPS N Fotogram T																																											

KARTA INFORMACYJNA PUNKTU GEODEZYJNEJ OSNOWY POZIOMEJ		Klasa punktu III	Numer punktu 615 3726 00																																										
Miejsce położenia punktu Katowice - Szopienice, ul. Obr. Westerplatte 35		Średnia mapy zasadniczej 531.223.244	Pierwotny numer punktu -																																										
Opis topograficzny punktu 		WSPÓRZĘDNE PUNKTU <table border="1"> <thead> <tr> <th>OPERAT</th> <th>DATA</th> <th>X</th> <th>Y</th> <th>H</th> <th>m_p</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>639/13/93</td> <td>93-IX</td> <td>870389.74</td> <td>246305.76</td> <td>-</td> <td>0.02</td> </tr> <tr> <td>639/63/01</td> <td>2001.09</td> <td>870389.72</td> <td>246305.81</td> <td></td> <td>0.01</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		OPERAT	DATA	X	Y	H	m _p	639/13/93	93-IX	870389.74	246305.76	-	0.02	639/63/01	2001.09	870389.72	246305.81		0.01																								
OPERAT	DATA	X	Y	H	m _p																																								
639/13/93	93-IX	870389.74	246305.76	-	0.02																																								
639/63/01	2001.09	870389.72	246305.81		0.01																																								
INWENTARYZACJA PUNKTU <table border="1"> <thead> <tr> <th>OPERAT</th> <th>DATA</th> <th>WYNIKI INWENTARYZACJI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>638-9/2000</td> <td>02.2000</td> <td>stan dobry</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		OPERAT	DATA	WYNIKI INWENTARYZACJI	638-9/2000	02.2000	stan dobry													Polaczenie z innymi punktami 																									
OPERAT	DATA	WYNIKI INWENTARYZACJI																																											
638-9/2000	02.2000	stan dobry																																											
Podstawy stabilizacji Typ 42b Słup betonowy 15x15 z rurką Płyta betonowa z krzyżem 		Przydatność punktu do pomiarów GPS N Fotogram. T																																											

KARTA INFORMACYJNA PUNKTU GEODEZYJNEJ OSNOWY POZIOMEJ		Klasa punktu III	Numer punktu 615 3770 00																																										
Miejsce położenia punktu Katowice - Szopienice, ul. Obr. Westerplatte 98		Ścieżka mapy zasadniczej 531.223.242	Pierwotny numer punktu 615-3770																																										
Opis topograficzny punktu 		WSPÓRZĘDNE PUNKTU <table border="1"> <thead> <tr> <th>OPERAT</th> <th>DATA</th> <th>X</th> <th>Y</th> <th>H</th> <th>m_p</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>639/13/93</td> <td>93-IX</td> <td>870745.98</td> <td>245902.83</td> <td>-</td> <td>0.02</td> </tr> <tr> <td>639/63/01</td> <td>2001.09</td> <td>870745.96</td> <td>245902.89</td> <td></td> <td>0.02</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		OPERAT	DATA	X	Y	H	m _p	639/13/93	93-IX	870745.98	245902.83	-	0.02	639/63/01	2001.09	870745.96	245902.89		0.02																								
OPERAT	DATA	X	Y	H	m _p																																								
639/13/93	93-IX	870745.98	245902.83	-	0.02																																								
639/63/01	2001.09	870745.96	245902.89		0.02																																								
INWENTARYZACJA PUNKTU <table border="1"> <thead> <tr> <th>OPERAT</th> <th>DATA</th> <th>WYNIKI INWENTARYZACJI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>638-9/2000</td> <td>02.2000</td> <td>stan dobry</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		OPERAT	DATA	WYNIKI INWENTARYZACJI	638-9/2000	02.2000	stan dobry													Przebieg punktu do pomiarów 																									
OPERAT	DATA	WYNIKI INWENTARYZACJI																																											
638-9/2000	02.2000	stan dobry																																											
Przebieg punktu do pomiarów 		Przebieg punktu do pomiarów 																																											

**OPINIA WYŻSZEGO URZĘDU GÓRNICZEGO W KATOWICACH W SPRAWIE
WPŁYWÓW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE DLA
ZADANIA „MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO WBUDOWANEGO W
JEZDNIĘ ul. OBROŃCÓW WESTERPLATTE w KATOWICACH”.**



WYŻSZY URZĄD GÓRNICZY

Samodzielny Wydział-
Archiwum Dokumentacji
Mierniczo – Geologicznej
ul. Poniatowskiego 31
40-956 Katowice

L.dz. AD-0180/0569/09 / 02719

EGIS POLAND Sp. z o.o.	
DATA	27-02-2009
NUMER	767
KOPIA	AT
ZALĄCZNIKI	

Katowice, 16.02.2009 r.

Egis Poland Sp. z o.o.
02-670 Warszawa
ul. Puławska 182

Na podstawie art. 19 ust. 1, w związku z ust. 2 pkt 22 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902), oraz art. 107 ust. 8 pkt 4 ustawy z dnia 4 lutego 1994 Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 228, poz. 1947 z późn. zm.), po rozpoznaniu pisma z dnia 6.02.2009 r. l.dz. 2009/TK-W/MSz/AT/104, przesyłamy

INFORMACJE

o warunkach geologiczno-górnich na terenie pogórnich

Dla terenu: objętego wnioskiem,

Położonego: w miejscowości Katowice, ul. Obrońców Westerplatte

Określonego współrzędnymi: lokalizacja wg planu 1:5000

I. INFORMACJE OGÓLNE (dot. b. OG)

1. **Data zakończenia eksploatacji:** brak danych
2. **Rodzaj eksploatowanej kopaliny:** węgiel kamienny
3. **Nazwa przedsiębiorcy górniczego, zakładu górniczego:** brak danych
4. **Nazwa byłego obszaru górniczego:** „Szopienice I”
5. **Nazwa byłego terenu górniczego:** brak danych
6. **Ocena przydatności terenu do zabudowy, określona w prognozach zakładu górniczego:** brak danych

II. DANE GEOLOGICZNE

1. **Ogólna charakterystyka złoża i nadkładu:**
złoże pokładowe, pokłady węgla kamiennego zalegające pod nadkładem czwartorzędowym i triasowym.
2. **Szczegółowa charakterystyka stratygraficzno-litologiczna górotworu do głębokości około 100 m od powierzchni ze szczególnym uwzględnieniem nadkładu:**
do głębokości od ~1 do 50 m nadkład złoża - piaski, żwiry, iły
poniżej warstwy karbońskie – piaskowce i łupki ilaste z pokładami węgla
3. **Tektonika, ewentualne wychodnie uskoków w stropie karbonu lub na powierzchni:**
brak szczegółowego rozpoznania geologicznego.
4. **Występowanie innych złóż kopalin:**
brak danych

III. DANE GÓRNICZE

1. Zakłady górnicze, które prowadziły eksploatację w odległości mniejszej od rozpatrywanego terenu niż głębokość zalegania złoże w tych obszarach:

stare kopalnie istniejące w XIX i XX w.,

2. Dane charakteryzujące lokalne zachowanie się górotworu w związku z dokonaną eksploatacją górniczą:

brak wpływów górniczych

3. Dokonana płytka eksploatacja i lokalizacja wyrobisk mających połączenie z powierzchnią:
 prowadzono płytką eksploatację, brak danych odnośnie wyrobisk mających połączenie z powierzchnią (patrz tabela i załączone wycinki map)

4. Przebieg dokonanej eksploatacji górniczej:

pokład	odległość obiektu od rej. ekspl. [m]	parametry eksploatacji			
		lata	głębokość [m]	wysokość. [m]	system ekspl.
501	0-540	XIX w.	~60-150	~4,7*	zabierki
506	poza zasięgiem wpływów				
510	0-430	XIX w.	~70-150	5,0-8,0*	zabierki
615	20-1620	1920	~210	1,6*	zabierki
620	poza zasięgiem wpływów				

*brak danych odnośnie wysokości wyrobisk, podano grubość pokładu

IV. Inne uwagi:

Niniejsza informacja o środowisku nie stanowi uzgodnienia decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu w rozumieniu art. 53. ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717 t.j. z późn. zm.).

Z uwagi na brak pełnej dokumentacji mierniczo-geologicznej byłego OG „Szopienice I” jest możliwe, że w niniejszej informacji nie wykazano wszystkich elementów dotyczących dokonanej eksploatacji górniczej (stare wyrobiska mające połączenia z powierzchnią, inne płytkie wyrobiska) a przedstawione wyrobiska wykazano w oparciu o mapy przeglądowe.

Opłatę za udostępnienie niniejszej informacji w wysokości 35,10 zł (słownie: trzydzieści pięć i 10/100 zł) naliczono na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 czerwca 2007 r. w sprawie szczegółowych stawek opłat za udostępnienie informacji o środowisku i jego ochronie oraz sposobu uiszczania opłat (Dz. U. Nr 114 z 2007 r., poz. 788).

NACZELNIK
 Archiwum Dokumentacji
 Mierniczo-Geologicznej
 mgr inż. Tadeusz Piniecki

załączniki:

1. mapa powierzchni 1:5000 (format A3)
2. mapa pokładu 501 1:5000 (format A3)
3. mapa pokładu 510 1:5000 (format A3)

**OPINIA MIEJSKIEGO ZARZĄDU ULIC I MOSTÓW W KATOWICACH W
SPRAWIE UKŁADU SYTUACYJNEGO TOROWO-DROGOWEGO DLA
ZADANIA „MODERNIZACJA TOROWISKA WBUDOWANEGO W JEZDNIĘ
UL. OBROŃCÓW WESTERPLATTE W KATOWICACH”**

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a • tel. 256 99 01, 256 99 17; fax 256 98 47 • NIP 634-000-81-85
e-mail: mzum@mzum.katowice.pl

Katowice, dnia 03.12.2009 r.

EGIS Poland
ul. Puławska 182
02 - 670 WARSZAWA

Działając na podstawie art. 29 pkt 2, art. 30 i art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. u. Nr 43, poz. 430) Ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity – Dz. u. Nr 80 z 2003 r. poz. 717), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz. u. Nr 75, poz. 690), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999 r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie m. Katowice tut. Zarząd odpowiadając na pismo 2009/TK-W/Msz/Msz/1363 z dnia 26.10.2009 r. w związku z pismem DW/JW./5544/283/08/09 - -8024 z dnia 14.10.2009 r. opiniuje bez uwag plan sytuacyjny torowo – drogowy dla zadania jak wyżej.

1 x a/a

Z-CADYR...
55. przeg... przygotowania robót
inż. H. ... Bula


Egis Poland
 10. GRU. 2009
 Data: _____
 Numer: 5826
 Odbiorca: _____
 Kod: 43
 Nr odbiorcy: _____
 Załączniki: _____

DIRECTOR
 BUREAU OF LAND MANAGEMENT
 U.S. DEPARTMENT OF THE INTERIOR
 WASHINGTON, D.C.

**UZGODNIENIE PLANSZY ZBIORCZEJ ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA
ZADANIA „MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO
WBUDOWANEGO W JEZDNIĘ ul. OBROŃCÓW WESTERPLATTE W
KATOWICACH” WYDANE PRZEZ SPÓŁKĘ TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. z
SIEDZIBĄ W CHORZOWIE**



TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5
tel.: 32 246 60 61, 32 246 60 64, 32 246 60 65
fax: 32 251 00 96
www.tram-silesia.pl
NIP: 634-01-25-637 REGON: 270561663

Sekretariat Zarządu
tel.: 32 251 27 87
fax: 32 251 00 96

Centralna Dyspozytornia
Ruchu
tel.: 32 251 90 39
fax: 32 202 41 09

Centralna Dyspozytornia
Mocy
tel.: 32 202 41 06
fax: 32 202 41 09

Oddziały:

Rejon Komunikacyjny Nr 1
w Będzinie
ul. Piastowska 29
42-500 Będzin
tel.: 32 267 40 16
fax: 32 267 70 32

Rejon Komunikacyjny Nr 2
w Katowicach
ul. 1-go Maja 152
40-237 Katowice
tel.: 32 256 36 61
fax: 32 255 57 46

Rejon Komunikacyjny Nr 3
w Gliwicach
ul. Chorzowska 150
44-100 Gliwice
tel.: 32 270 43 11
fax: 32 270 37 02

Zakład Usługowo Remontowy
w Chorzowie
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów
tel.: 32 246 42 81
fax: 32 246 40 34

ING Bank Śląski S.A.
o/Katowice
98105012141000000700013782

Bank Pekao S.A.
o/Gliwice
23124042721111000048396893

Tramwaje Śląskie
Spółka Akcyjna
z siedzibą w Chorzowie,
wpisana do
Krajowego Rejestru Sądowego
przez Sąd Rejonowy
w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy
pod nr KRS 0000145278,
o kapitale zakładowym
wynoszącym 108.270.000 PLN
Kapitał zakładowy Spółki został
pokryty w całości.

Chorzów 20.04.2010r.

Egis Poland	
Data	27/04/2010
Numer	147
Odpowiedzialny:	NS
Kopia:	
Nr odpowiedzi:	
Załącznik:	

Egis Poland Sp. z o. o.
ul. Poleczki 13
Budynek „B”
02 – 822 Warszawa

MAO/JRP/284 /10

Dotyczy: „Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach”

Informuję, że uzgadniam pozytywnie projekt zagospodarowania terenu dla zadania jak w nagłówku realizowanego w ramach Projektu nr POIiŚ 7.3-14 pn: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” przewidzianego do dofinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

DYREKTOR
ds. Rozwoju i Inwestycji
Szczepan Wodniok

Do wiadomości:
UM Katowice
Wydział Inwestycji
ul. Warszawska 4
40 – 006 Katowice

Kopia:
JRP a/a
WG
WR

**UZGODNIENIE PLANSZY ZBIORCZEJ ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA
ZADANIA „MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO
WBUDOWANEGO W JEZDNIĘ ul. OBROŃCÓW WESTERPLATTE W
KATOWICACH” WYDANE PRZEZ URZĄD MIASTA KATOWICE - WYDZIAŁ
ROZWOJU MIASTA Z SIEDZIBĄ W KATOWICACH**

CO-NW1-0010 11-00 00- EGIS POLAND

TYOCCCB00101

00-0000001001

00-0000001001

77.

URZĄD MIASTA KATOWICE
WYDZIAŁ ROZWOJU MIASTA
ul. Warszawska 4
40-006 KATOWICE
RM.IV.DW.5550-1-53/10

Katowice; 19.04.2010 r.

Egis Poland Sp. z o. o.

ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

dotyczy: uzgodnienia projektów zagospodarowania terenu

Nawiązując do pisma z dnia 25.03.2010, znak: 2010/TK-R,W/Msz/AK/42 oraz pisma z dnia 25.03.2010, znak: 2010/TK-R,W/Msz/AK/43 w sprawie uzgodnienia projektów zagospodarowania terenu poniżej przedstawiamy nasze stanowisko, w ramach kompetencji Wydziału Rozwoju Miasta:

„Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od Placu Wolności do Katowickiego Rynku” (pismo znak: 2010/TK-R,W/Msz/AK/42)

1. Rozwiązania funkcjonalne są zgodne z wcześniej określonymi warunkami.
2. Na fragmentach chodników w rejonie Pl. Wolności bez wydzielonych zatok postojowych, zastosować rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni umożliwiające postój pojazdów zgodnie z przepisami ogólnymi, dotyczącymi postoju pojazdów na chodniku.
3. Punkty styku ww. projektu z planowaną do realizacji modernizacją dworca kolejowego, zabudową Placu Szewczyka oraz modernizacją obszaru Rondo - Rynek uzgodnić należy z Panem Adamem Śleziakiem - Kierownikiem Projektu Przebudowy Strefy Dworcowa, Mariacka, Nowy Dworzec PKP - Pl. Szewczyka oraz Panem Krzysztofem Rogalą Pełnomocnikiem Prezydenta ds. Projektu Przebudowy Strefy „Rondo-Rynek” - Biuro Projektu Przebudowy Centrum Katowic.

„Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach” (pismo znak: 2010/TK-R,W/Msz/AK/43)

1. Rozwiązania przedstawione w istniejących granicach pasa drogowego spełniają warunki określone w dotychczasowych ustaleniach.
2. Należy uwzględnić dostosowanie rozwiązań poza istniejącymi granicami pasa drogowego do zaprojektowanych, w szczególności w rejonie zjazdu do firmy „Baterpol”.

Jednocześnie informujemy, że przedmiotowe projekty należy uzgodnić z odpowiednimi Wydziałami Urzędu Miasta Katowice, Zarządcą dróg, Spółką „Tramwaje Śląskie” S.A. oraz dysponentami mediów.

Z poważaniem

NACZELNIK
Wydziału Rozwoju Miasta
mgr inż. Marjan Zyba

Kopia:

1. KDM,
2. BCK,
3. IN,
4. RM - a/a.

egis Poland	
Data:	26/04/2010
Numer:	140
Odpowiedzialny:	MS
Kopia:	MS
Nr odpowiedzi:	
Załącznik:	

1/1

11.04.2010

**UZGODNIENIE PLANSZY ZBIORCZEJ ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA
ZADANIA „MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO
WBUDOWANEGO W JEZDNIĘ ul. OBROŃCÓW WESTERPLATTE W
KATOWICACH” WYDANE PRZEZ MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW W
KATOWICACH**



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a • tel. 256 99 01, 256 99 17; fax 256 98 47 • NIP 634-000-81-85
e-mail: mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. DW/TW/5544/283/08/10-2986

Katowice, dnia 16.04.2010 r.

EGIS POLAND Sp. z o. o.
ul. Puławska 182
02 – 670 WARSZAWA

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania: „Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach”, umowa nr IN/2/09.

Działając na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 § 7 ust.2 pkt 4) **tut. Zarząd uzgadnia przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu bez uwag.**

Załącznik:

1 x egz. projektu

Do wiadomości:

1 x DW/WU

1 x a/a

Z-CAD DOKŁADNIK
ds. projektowania i zagospodarowania terenu
inż. Henryk Bula

Data	21/04/2010
Numer	114
Odpowiedzialny:	MS
Kopia:	MS
Nr odpowiedzi:	
Załączniki:	

DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU ULIC I MOSTÓW
w Katowicach
Piotr Hübner

**UZGODNIENIE PLANSZY ZBIORCZEJ ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA
ZADANIA „MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO
WBUDOWANEGO W JEZDNIĘ ul. OBROŃCÓW WESTERPLATTE W
KATOWICACH” W ZAKRESIE PRZEBIEGU TRAS WODOCIĄGOWYCH,
ORAZ KANALIZACYJNYCH
WYDANE PRZEZ KATOWICKĄ INFRASTRUKTURĘ WODOCIĄGOWO -
KANALIZACYJNĄ Sp. z o.o.**

30-KW1-2010 14.34 00.

00:140223241831

P.1.1



Katowicka Infrastruktura
Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.

KIWK/ZI/AD/384/04/2010

Katowice, 30.04.2010

EGIS POLAND Sp. z o.o.
Ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

dotyczy: uzgodnienia trasy przeładek sieci wod-kan oraz kolizji z zakresem projektowym „Uporządkowania gospodarki ściekowej w mieście Katowice” w ciągu ulicy Obrońców Westerplatte

W nawiązaniu do pisma znak KIWK/ZI/AD/3968/12/2009 z dnia 17.12.2009 r. oraz w odpowiedzi na pismo 2010/TK-W/MSz/WK/115 z dnia 28.04.2010, niniejszym uzgadniamy projekt przebudowy torowiska w ciągu ulicy Obrońców Westerplatte jak na załączonych mapach pod względem kolizji z planowaną rozbudową i modernizacją kanalizacji.

Data	4/05/2010
Numer	156
Odpowiedzialny:	MSL
Kopia:	
Nr odpowiedzi:	
Załączniki:	

Z poważaniem

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Technicznych

mgr inż. Andrzej Cehula

Kopia:

1. Katowickie Wodociągi pS.A., ul. Obrońców Westerplatte 89
2. a/a

40-322 Katowice, ul. Wandy 8
tel.: 032 381-04-75, fax (032) 381-17-10
e-mail: kiwk@kiwk.katowice.pl
www.kiwk.katowice.pl

KRS: 0000281711 Sąd Rejonowy Katowice-Wschód Wydział VIII Gospodarczy
KOS S.A. N 11540 1128 2112 7002 5217 0001
Wysokość kapitału zakładowego: 399 766 510,00 zł
NIP: 854-25-88-838 REGON: 240612737

**UZGODNIENIE PLANSZY ZBIORCZEJ ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA
ZADANIA „MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO
WBUDOWANEGO W JEZDNIĘ ul. OBROŃCÓW WESTERPLATTE W
KATOWICACH” W ZAKRESIE PRZEBIEGU TRAS WODOCIĄGOWYCH,
ORAZ KANALIZACYJNYCH WYDANE PRZEZ SPÓŁKĘ MOSTY KATOWICE
Sp. z o.o. z SIEDZIBĄ W KATOWICACH.**



L.dz. Mosty 2010/05/00175

Katowice, 2010-05-07 10:14:41

Egis Poland
Pracownia Projektowa
ul. Poleczki 13 budynek B
02-822 Warszawa

Dotyczy: usług projektowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przerzut ścieków z dzielnicy Szopienice do oczyszczalni Dąbrówka Mała Centrum”.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 2010/TK-W/Msz/WK/107 z dnia 27.04.2010 r. uzgadniamy trasy zaprojektowanych sieci wodociągowych oraz kanalizacyjnych przedstawione na rysunkach P36_G_PZT_01÷03.

Kolizja z zaprojektowaną przez nasze biuro kanalizacją w ramach zadania „Przerzut ścieków z dzielnicy Szopienice do oczyszczalni ścieków Dąbrówka Mała Centrum” występuje na rysunku P36_G_PZT_03. Projekt zakłada przekroczenie ul. Obrońców Westerplatte oraz torowiska tramwajowego kanalizacją sanitarną Dn 800 mm metodą bezwykopowa (mikrotuneling) na głębokości 3,5 m od główki szyny do wierzchu rury przeciskowej.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU

Czesław Połedniak
(1)

MOSTY KATOWICE Spółka z o.o.
40-555 Katowice • ul. Rolna 12

tel. +48 (32) 6033400 - 10
fax +48 (32) 6033412

Oddział:
00-116 Warszawa
ul. Świętokrzyska 36 lok. 42
tel. +48 22 581 63 90
fax. +48 22 652 16 40

www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

Prezes Zarządu
mgr inż. Maciej Błach

Wiceprezes Zarządu
mgr inż. Czesław Połedniak

Kapitał zakładowy 63 000,00 zł
KRS 0000071499
Sąd Rejonowy w Katowicach
Wydział Gospodarczy KRS

NIP 954-22-51-045
REGON 278135786

Kopia:

1* MOSTY Katowice (KPS)

→ Sprawę prowadzi: Kierownik Projektu Katarzyna Październy
tel. (032) 60 33 440

Data	19/05/2010
Numer	182
Odpowiedzialny:	MS2
Kopia:	
Nr odpowiedzi:	
Załączniki:	

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIOWE DO SIECI ELEKTRONERGETYCZNEJ
ZASILAJĄCEJ SYGNALIZATORY ŚWIETLNE WYDANE PRZEZ SPÓŁKĘ
VATTENFALL DISTRIBUTION POLAND S.A. Z SIEDZIBĄ W GLIWICACH.**

22/12 2009 11:58 FAX

002



Nr Sprawy: 09-12-09/218

K/MKF/12901/2009

Dnia: 11 grudzień 2009



ADRESAT:
Urząd Miasta Katowice
ul. Młyńska 4
40-098 Katowice



WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI (dla mocy przyłączeniowej do 40 kW)

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 09 grudzień 2009 zapewniamy dostawę energii elektrycznej po zawarciu umowy przyłączeniowej dotyczącej realizacji niżej określonych warunków przyłączenia:

1. Przyłączany obiekt:
sygnalizacja świetlna
ul. Obrońców Westerplatte przejazd przez tory ul. Korczaka
Katowice
2. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: istniejący słup linii napowietrznej
2.1 Dane techniczne istniejącej sieci elektroenergetycznej:
stacja transformatorowa: K196 ul. Obrońców Westerplatte róg Korczaka - CPN / nN / rozdzielnica nr 1 / pole nr 8
z transformatorem o mocy: 630/630 [kVA] przekładnia: 6300/420 [V]
obwód: Słup nr 1 196/TV/1 ul. Westerplatte 80 YAKY 4x120 Al.
3. Zasilanie obiektu mocą przyłączeniową 4,6 kW z sieci dystrybucyjnej Przedsiębiorstwa Energetycznego wymaga:
a/ w zakresie przygotowania sieci do przyłączenia: zawieszenie skrzynki pomiarowej SP260 na istniejącym słupie w pobliżu budynku Obr. Westerplatte 80 i podłączenie do istniejącej sieci nN.
b/ w zakresie rozbudowy sieci: nie wymagane
c/ w zakresie instalacji Podmiotu Przyłączanego: wykonanie odcinka linii od skrzynki pomiarowej do szafy sterowniczej sygnalizacji, gdzie należy wykonać uziemienie oraz rozdział przewodu PEN na PE i N. Instalacja powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
4. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski na listwie zaciskowej w kierunku instalacji odbiorczej w skrzynce pomiarowej
Granica eksploatacji jest miejsce dostarczania energii elektrycznej.
5. Układ rozliczeniowy pomiaru energii elektrycznej zawierający licznik jednofazowy, jednostrefowy, bezpośredni zainstalować: w skrzynce pomiarowej na słupie.
6. Zabezpieczenie przedlicznikowe nadmiarowoprądowe typu topikowego w wielkości max 20 A usytuować w miejscu określonym w pkt. 5.
7. Przyłączane do sieci elektroenergetycznej urządzenia, instalacje i sieci muszą spełniać wymagania

Vattenfall Distribution Poland S.A.
44-100 Gliwice, Polska · ul. Portowa 14a · Telefoniczna Obsługa Klientów TEL +48 32 303 0 303 · www.vattenfall.pl
NIP: 631-250-98-63 · REGON: 240535070 · Numer KRS: 0000267957 Sąd Rejonowy w Gliwicach X Wydział Gospodarczy KRS
Wysokość Kapitału Zakładowego 2 642 887 000,00 zł. Wpłacony w całości.

22/12 2009 11:58 FAX

003

techniczne i eksploatacyjne zapewniające zabezpieczenie przyłączonych urządzeń, instalacji i sieci przed uszkodzeniami na wypadek awarii lub wprowadzenia ograniczeń w poborze lub dostarczaniu energii. Zainstalowane urządzenia, instalacje i sieci nie mogą wprowadzać zakłóceń do sieci dystrybucyjnej lub instalacji innych odbiorców przyłączonych do tej sieci. Dopuszczalne poziomy odkształceń parametrów znamionowych sieci określa Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej. Podmiot Przyłączany zobowiązany jest minimalizować wpływ odbiorników niespokojnych na sieć dystrybucyjną a tym samym inne podmioty przyłączone do tej sieci przez stosowanie urządzeń separujących, miękkiego rozruchu, itp. Obciążenie winno być rozłożone równomiernie pomiędzy poszczególne fazy.

8. Sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C.

9. Ochronę przeciwporażeniową i przeciwprzepięciową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej klasy B, C, D instalować poza złączem będącym własnością Przedsiębiorstwa Energetycznego.

10. Realizacja niniejszych warunków w zakresie dokumentacji wymaga:

a/ w części Przedsiębiorstwa Energetycznego: **nie wymaga**,

b/ w części Podmiotu Przyłączanego: **nie wymagana przez przedsiębiorstwo energetyczne poza schematem jednokreskowym.**

11. Wykonanie prac elektrycznych na obiektach nie będących własnością Podmiotu Przyłączanego wymaga pisemnej zgody właściciela.

12. Warunki zachowują ważność przez okres dwóch lat od daty wydania.

13. Szacowany koszt realizacji warunków przyłączenia wynosi: 1,5 tys. zł.

14. Integralną częścią warunków jest projekt umowy o przyłączenie, który podaje wysokość obowiązującej opłaty przyłączeniowej, sposób i terminy jej wnoszenia.

15. Podstawą realizacji postanowień niniejszych warunków przyłączenia jest zawarcie umowy o przyłączenie.

16. Unieważnia się warunki i inne postanowienia w tej sprawie wydane przed datą niniejszego pisma.

17. Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązująca w Przedsiębiorstwie Energetycznym dostępna jest w jego siedzibie lub na stronie internetowej www.vattenfall.pl.

18. Dodatkowe informacje: Nr proj. złącza 130584

WP opracował: **Mariusz Korzekwa**

Kopia: a/a

PERKOMOONIK
Współpraca z Polską Grupą Energetyczną
Mariusz Korzekwa

22/12 2009 11:58 FAX

004



Nr Sprawy: 09-12-09/219

K/MKF/12902/2009

Dnia: 11 grudzień 2009



ADRESAT:
Urząd Miasta Katowice
ul. Młyńska 4
40-098 Katowice

URZĄD MIASTA KATOWICE WYDZIAŁ INWESTYCJI	
Wpł. dn. 2009-12-21	P. Dykt. 3
0294928	SR
Nr 11465	Ref. INI 11

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI (dla mocy przyłączeniowej do 40 kW)

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 09 grudzień 2009 zapewniamy dostawę energii elektrycznej po zawarciu umowy przyłączeniowej dotyczącej realizacji niżej określonych warunków przyłączenia:

1. Przyłączany obiekt:

sygnalizacja świetlna
ul. Obrońców Westerplatte z drogą wewnętrzną
Katowice

2. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: rozdzielnica nN w stacji transformatorowej

2.1 Dane techniczne istniejącej sieci elektroenergetycznej:
stacja transformatorowa: K1321 OPOLTRANS / nN 400V / rozdzielnica nr 1 / pole nr 4

z transformatorem o mocy: 250/250 [kVA] przekładnia: 6300/400 [V]

obwód: **PROJEKTOWANY**

3. Zasilanie obiektu mocą przyłączeniową 4,6 kW z sieci dystrybucyjnej Przedsiębiorstwa Energetycznego wymaga:

a/ w zakresie budowy przyłącza: Obok stacji transformatorowej K1321 zbudować złącze kablowo-pomiarowe ZK3+1P. W rozdzielnicy nN stacji transformatorowej K1321 wyposażyć pole nr 4 w podstawy bezpiecznikowe i wyprowadzić kabel YAKY 4x120 do projektowanego złącza.

b/ w zakresie rozbudowy sieci: nie wymagane

c/ w zakresie instalacji Podmiotu Przyłączanego: wykonanie odcinka linii kablowej od złącza pomiarowego do szafy sterowniczej sygnalizacji, gdzie należy wykonać uziemienie oraz rozdział przewodu PEN na PE i N. Instalacja powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

4. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

zaciski na listwie zaciskowej w kierunku instalacji odbiorczej w złączu pomiarowym
Granica eksploatacji jest miejsce dostarczania energii elektrycznej.

5. Układ rozliczeniowy pomiaru energii elektrycznej zawierający licznik jednofazowy, jednostrefowy, bezpośredni zainstalować: w złączu pomiarowym.

6. Zabezpieczenie przedlicznikowe nadmiarowoprądowe typu topikowego w wielkości max 20 A usytuować w miejscu określonym w pkt. 5.

Vattenfall Distribution Poland S.A.

44-100 Gliwice, Polska - ul. Portowa 11a - Telefoniczne Obsługa Klientów TEL +48 32 303 0 303 - www.vattenfall.pl
NIP: 631-250-99-63 - REGON: 240535070 - Numer KRS: 0000267957 Sąd Rejonowy w Gliwicach X Wydział Gospodarczy KRS
Wysokość Kapitału Zakładowego 2 642 887 000,00 zł. Wpłacony w całości.

22/12 2009 11:59 FAX

005

7. Przyłączane do sieci elektroenergetycznej urządzenia, instalacje i sieci muszą spełniać wymagania techniczne i eksploatacyjne zapewniające zabezpieczenie przyłączonych urządzeń, instalacji i sieci przed uszkodzeniami na wypadek awarii lub wprowadzenia ograniczeń w poborze lub dostarczaniu energii. Zainstalowane urządzenia, instalacje i sieci nie mogą wprowadzać zakłóceń do sieci dystrybucyjnej lub instalacji innych odbiorców przyłączonych do tej sieci. Dopuszczalne poziomy odkształceń parametrów znamionowych sieci określa Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej. Podmiot Przyłączany zobowiązany jest minimalizować wpływ odbiorników niespokojnych na sieć dystrybucyjną a tym samym inne podmioty przyłączone do tej sieci przez stosowanie urządzeń separujących, miękkiego rozruchu, itp. Obciążenie winno być rozłożone równomiernie pomiędzy poszczególne fazy.

8. Sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C.

9. Ochronę przeciwporażeniową i przeciwprzepięciową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej klasy B, C, D instalować poza złączem będącym własnością Przedsiębiorstwa Energetycznego.

10. Realizacja niniejszych warunków w zakresie dokumentacji wymaga:

a/ w części Przedsiębiorstwa Energetycznego: opracowania pełnej dokumentacji sieci elektroenergetycznej do miejsca dostarczania energii,

b/ w części Podmiotu Przyłączanego: nie wymagana przez przedsiębiorstwo energetyczne poza schematem jednokreskowym.

11. Wykonanie prac elektroinstalacyjnych na obiektach nie będących własnością Podmiotu Przyłączanego wymaga pisemnej zgody właściciela.

12. Warunki zachowują ważność przez okres dwóch lat od daty wydania.

13. Szacowany koszt realizacji warunków przyłączenia wynosi: 6,9 tys. zł.
w tym koszt dokumentacji technicznej wynosi: 1,9 tys. zł.

14. Integralną częścią warunków jest projekt umowy o przyłączenie, który podaje wysokość obowiązującej opłaty przyłączeniowej, sposób i terminy jej wnoszenia.

15. Podstawą realizacji postanowień niniejszych warunków przyłączenia jest zawarcie umowy o przyłączenie.

16. Unieważnia się warunki i inne postanowienia w tej sprawie wydane przed datą niniejszego pisma.

17. Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązująca w Przedsiębiorstwie Energetycznym dostępna jest w jego siedzibie lub na stronie internetowej www.vattenfall.pl.

18. Dodatkowe informacje: Nr proj. złącza/y 130586

WP opracował: Mariusz Korzekwa

Kopia: a/a

PEŁNOMOCCNIK
Mariusz Korzekwa
Mariusz Korzekwa

22/12 2009 12:00 FAX

009



Nr Sprawy: 09-12-09/217

K/MKF/12903/2009

Dnia: 11 grudzień 2009



ADRESAT:
Urząd Miasta Katowice
ul. Młyńska 4
40-098 Katowice



WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI (dla mocy przyłączeniowej do 40 kW)

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 09 grudzień 2009 zapewniamy dostawę energii elektrycznej po zawarciu umowy przyłączeniowej dotyczącej realizacji niżej określonych warunków przyłączenia:

1. Przyłączany obiekt:

sygnalizacja świetlna

ul. Obrońców Westerplatte skrzyżowanie z ul. Bednorza
Katowice

2. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: istniejący słup linii napowietrznej

2.1 Dane techniczne istniejącej sieci elektroenergetycznej:

stacja transformatorowa: K37 ul. Obrońców Westerplatte 60 / nN / rozdzielnica nr 1 / pole nr 3

z transformatorem o mocy: 400 [kVA] przekładnia: 6300/420 [V]

obwód: Do zk. ul. Rybki szafa wolnost. K.1 4x240 Al.

3. Zasilanie obiektu mocą przyłączeniową 4,6 kW z sieci dystrybucyjnej Przedsiębiorstwa Energetycznego wymaga:

a/ w zakresie przygotowania sieci do przyłączenia: zawieszenie skrzynki pomiarowej SP260 na istniejącym słupie w pobliżu budynku Obr. Westerplatte 35 i podłączenie do istniejącej sieci nN.

b/ w zakresie rozbudowy sieci: nie wymagane

c/ w zakresie instalacji Podmiotu Przyłączanego: wykonanie odcinka linii od skrzynki pomiarowej do szafy sterowniczej sygnalizacji, gdzie należy wykonać uziemienie. Instalacja powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

4. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

zaciski na listwie zaciskowej w kierunku instalacji odbiorczej w skrzynce pomiarowej. Granicą eksploatacji jest miejsce dostarczania energii elektrycznej.

5. Układ rozliczeniowy pomiaru energii elektrycznej zawierający licznik jednofazowy, jednostrefowy, bezpośredni zainstalować: w skrzynce pomiarowej na słupie.

6. Zabezpieczenie przedlicznikowe nadmiarowoprądowe typu topikowego w wielkości max 20 A usytuować w miejscu określonym w pkt. 5.

7. Przyłączane do sieci elektroenergetycznej urządzenia, instalacje i sieci muszą spełniać wymagania techniczne i eksploatacyjne zapewniające zabezpieczenie przyłączonych urządzeń, instalacji i sieci przed

Vattenfall Distribution Poland S.A.

44-100 Gliwice, Polska · ul. Piłkowska 14a · Telefoniczna Obsługa Klientów TEL. +48 32 303 0 303 · www.vattenfall.pl
NIP: 631-250-98-63 · REGON: 240535070 · Numer KRS: 0000267957 Sąd Rejonowy w Gliwicach X Wydział Gospodarczy KRS
Wysokość Kapitału Zakładowego 2 642 887 000,00 zł. Wpłacony w całości.

22/12 2009 12:01 FAX

010

uszkodzeniami na wypadek awarii lub wprowadzenia ograniczeń w poborze lub dostarczaniu energii. Zainstalowane urządzenia, instalacje i sieci nie mogą wprowadzać zakłóceń do sieci dystrybucyjnej lub instalacji innych odbiorców przyłączonych do tej sieci. Dopuszczalne poziomy odkształceń parametrów znamionowych sieci określa Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej. Podmiot Przyłączany zobowiązany jest minimalizować wpływ odbiorników niespokojnych na sieć dystrybucyjną a tym samym inne podmioty przyłączone do tej sieci przez stosowanie urządzeń separujących, miękkiego rozruchu, itp. Obciążenie winno być rozłożone równomiernie pomiędzy poszczególne fazy.

8. Sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TT.

9. Ochronę przeciwporażeniową i przeciwprzepięciową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej klasy B, C, D instalować poza złączem będącym własnością Przedsiębiorstwa Energetycznego.

10. Realizacja niniejszych warunków w zakresie dokumentacji wymaga:

a/ w części Przedsiębiorstwa Energetycznego: **nie wymaga,**

b/ w części Podmiotu Przyłączanego: **nie wymagana przez przedsiębiorstwo energetyczne poza schematem jednokreskowym.**

11. Wykonanie prac elektroinstalacyjnych na obiektach nie będących własnością Podmiotu Przyłączanego wymaga pisemnej zgody właściciela.

12. Warunki zachowują ważność przez okres dwóch lat od daty wydania.

13. Szacowany koszt realizacji warunków przyłączenia wynosi: 1,5 tys. zł.

14. Integralną częścią warunków jest projekt umowy o przyłączenie, który podaje wysokość obowiązującej opłaty przyłączeniowej, sposób i terminy jej wnoszenia.

15. Podstawą realizacji postanowień niniejszych warunków przyłączenia jest zawarcie umowy o przyłączenie.

16. Unieważnia się warunki i inne postanowienia w tej sprawie wydane przed datą niniejszego pisma.

17. Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązująca w Przedsiębiorstwie Energetycznym dostępna jest w jego siedzibie lub na stronie internetowej www.vattenfall.pl.

18. Dodatkowe informacje: Nr proj. złącza 130589

WP opracował: **Mariusz Korzekwa**

Kopia: a/a

PREMIUM
WYKONAWCA
Mariusz Korzekwa

**UZGODNIENIE PRZEBIEGU SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
ZASILAJĄCEJ SYGNALIZATORY w ul. OBROŃCÓW WESTERPLATTE W
KATOWICACH DLA PRZEDMIOTOWEGO ZADANIA WYDANE PRZEZ
MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW w KATOWICACH**

08-KW1-2010 10:16 Ud: EGIS POLAND

T48222030101

00-0000000001

00-0000000001



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a • tel. 032 256 99 01, 032 256 99 17; fax 032 256 98 47 • NIP 634-000-81-85
e-mail: mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. DW/BG/5544/283/08/10-1916, 2763

Katowice, dnia 29.03.2010r.

Egis Poland Sp. z o.o.
ul. Puławska 182
02-670 WARSZAWA

dotyczy: uzgodnienia projektowanej sieci elektroenergetycznej zasilającej sygnalizatory w ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach, w związku z projektem - Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach.

Działając na podstawie art. 29 pkt 2, art. 30 i art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. nr 19 z 2007r., poz. 115), Ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity - Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie m. Katowice- Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach odpowiadając na pismo znak: 2010/TK-W/Msz/MJ/258 z dnia 23.02.2010 i pismo znak: 2010/TK-W/Msz/MJ/14 z dnia 16.03.2010r. uzgadnia przebieg projektowanej sieci elektroenergetycznej zasilającej sygnalizatory w ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach, w związku z projektem - Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach. Poprzeczne przejście przez jezdnię, uzgadnia się metodą bez ich naruszenia, zapewniającą całkowitą szczelność, pomiędzy podłożem, a rurą ochronną. Naruszone odcinki chodnika, odbudować na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału. Teren pobocza gruntowego, trawiastego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności. Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną w na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz.U. Nr 177, poz. 1729). Pozostałe warunki uzgodnienia zostały zawarte w załączniku warunków technicznych, który stanowi integralną jego część. Przed przystąpieniem do realizacji, należy wystąpić do tut. Zarządu, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:

- 1 x adresat + zał. war. techn.
- 1 x DW/WU
- 1 x DW/WR
- 1 x a/a

inż. Henryk Bala

@egis Poland	
Data	8/04/2010
Numer	93
Odpowiedzialny:	MSI
Kopia:	17
Nr odpowiedzi:	
Załącznik:	

DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU ULIC I MOSTÓW
w Katowicach
Piotr Handwerker

ul. Józefa Kantarówny 2a
40-381 KATOWICE
tel. 22 880 033, 22 880 035, fax 22 880 047
Regon: 000186309
- 9 -

740000000101

00-0000000001

00-0000000001

Załącznik do uzgodnienia

Dotyczy: UZGODNIENIA 1/4

Z dnia 29.03.2010 Nr 14/15/374/203/08/10-1916, 2763

WARUNKI UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

1. Uzgadnia się trasę projektowanej sieci 1/4
..... zgodnie z przesłanym planem sytuacyjnym.
2. Należy zaprojektować trasę
..... poza jezdnią,
chodnikiem w pasie gruntowym, zieleńcu.
3. Przejście pod utwardzonymi jezdniami wykonać bez ich naruszeń /przewiert, przecisk, przewiert sterowany/.
4. Przejście w poprzek jezdni wykonać w dwóch odcinkach po połowie jezdni, a miejsce przekopu oznakować
zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. nr
177, poz. 1729).
5. Uzgadnia się następującą technologię renowacji naruszonego pasa drogowego:
 - a) zasypianie wykopu (20 cm warstwami z zagęszczeniem) materiałem w pełni przydatnym dla uzyskania
wymaganej wytrzymałości gruntu pod nawierzchnią, co musi być udokumentowane odpowiednimi badaniami
tego materiału oraz jego stopnia zagęszczenia przed ułożeniem podbudowy.
 - b) jezdnia:
 - dolna warstwa podbudowy z tłucznią o odpowiednim dla klasy drogi stopniu zagęszczenia – grubość
.....
 - warstwa wiążąca nawierzchni z asfaltobetonu grubości
.....
 - warstwa ścieralna z asfaltobetonu grubości
.....
 - inny rodzaj nawierzchni
.....
 - c) chodnik:
 - odbudowa na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z
pełnowartościowego materiału,
.....
 - d) teren pobocza gruntowego, trawiastego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności
.....
6. Wykopy wzdłuż pasa drogowego należy prowadzić odcinkami po m (zgodnie z technologią
prowadzenia robót). Nowy odcinek robót rozpocząć po doprowadzeniu poprzedniego odcinka do stanu
pierwotnego.
 - a) przebudowę lub budowę studni telekomunikacyjnych o normatywnych wymiarach należy wykonać w tym samym
czasie jak przebieg sieci,

- b) usytuowanie studni w odległości min m od skrzyżowania ulic.
W przypadku budowy studni teletechnicznych nieznormalizowanych, jak również nie zachowania wymaganej odległości od skrzyżowania ulic, wszystkie prace związane z regulacją studni teletechnicznych podczas trwania remontu lub modernizacji ulic będą wykonywane na koszt Inwestora.
7. Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz trasy objazdów lub trasy zastępcze na czas prowadzenia robót. Projekt wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
8. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości zarówno na terenie prowadzonych robót, jak i na całej trasie objazdów lub trasach zastępczych. W tym celu zobowiązuje się Wykonawcę do organizowania na budowie punktu mycia opon samochodowych środków transportujących urobek na wysypisko.
9. W przypadku prowadzenia sieci w rejonie obiektów inżynierskich należących do drogi należy dokonać dodatkowego uzgodnienia w Dziale Mostowym tut. Zarządu.
10. Warunkiem rozpoczęcia robót przez Wykonawcę jest uzyskanie w tut. Zarządzie /Seksja Zajęcia Pasa Drogowego/ zezwolenia na zajęcia pasa drogowego, w oparciu o uzgodniony projekt odbudowy pasa drogowego oraz wydane pozwolenie na budowę bądź przyjęcie zgłoszenia przez Wydział Budownictwa UM Katowice na budowę sieci lub przyłącza.
11. Na roboty drogowe należy przyjmować min. 3-letni okres gwarancji.
12. W przypadku robót związanych z wymianą sieci należy w projekcie uwzględnić usunięcie z pasa drogowego wymienionego odcinka uzbrojenia.
13. Uzgodnienie traci ważność z upływem 12 miesięcy od daty jego dokonania.


.....
.....
.....

UWAGA

Jeżeli projekt przewiduje budowę nowych instalacji lub zmianę ich lokalizacji - dokumentacja wymaga uzgodnienia z Zespołem Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Katowicach ul. Młyńska 2 oraz pozwolenia na budowę Wydziału Budownictwa Urzędu Miasta Katowice.

**UZGODNIENIE PLANSZY ZBIORCZEJ ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA
ZADANIA „MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO
WBUDOWANEGO W JEZDNIĘ ul. OBROŃCÓW WESTERPLATTE W
KATOWICACH” W ZAKRESIE PRZEBIEGU SIECI
ELEKTROENERGETYCZNYCH WYDANE PRZEZ SPÓŁKĘ
ELEKTROPROJEKT S.A. ODDZIAŁ KATOWICE.**



Rok założenia
1951

Elektroprojekt® S.A.

00-052 Warszawa, ul. Świętokrzyska 18
Oddział w Katowicach

40-004 Katowice Al. Korfantego 2

tel.: /032/ 2545-103, fax: /032/ 2547-391

www.elektroprojekt.pl katowice@elektroprojekt.pl



003



ISO 9001:2000
Certyfikat nr
FS 501531

Projektowanie
w pełnym
zakresie:

- instalacji elektrycznych
- instalacji teletechnicznych
- stacji energetycznych do 220-kV
- linii kablowych i napowietrznych do 220-kV

Projektowanie
wielobranżowe

Referencje
Wiarygodności
Technicznej

Izby
Projektowania
Budowlanego

NIP 525-21-95-773

Znak pisma: EP7/ 265 /10

Data: 06.05.2010r.

Egis Poland Sp. z o. o.
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

dotyczy: Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 2010/TK-W/Msz/WK/116 uzgadniamy projektowaną modernizację torowiska tramwajowego z zastrzeżeniem, że pod zatoczką kabel należy osłonić rurą dwudzielną. Przewidywana głębokość ułożenia kabla wynosi około 70cm. Przed rozpoczęciem pracy należy zapewnić sobie nadzór odpowiednich służb Vattenfall Distribution Poland S.A. z siedzibą w Gliwicach przy ul. Portowej 14a.

Trasę naszego przyłącza do zakładu usługowo-produkcyjnego przy ul. Obrońców Westerplatte 73a (objętego ZUD-em nr 136/2008) nanieśliśmy na przysłanej przez Was mapie.

Załączniki:

1 x Plan zagospodarowania terenu

K/otrzymują:

1 x TT

1 x a/a

egis Poland	
Data	19/05/2010
Numer	185
Odpowiedzialny:	MS2
Kopia:	
Nr odpowiedzi:	
Załączniki:	

Pełnomocnik Zarządu-Prokurent
ds. Oddziału „Elektroprojektu”
w Katowicach
mgr Joanna Mauer

„Dokumentacja Spółki przechowywana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000016516, kapitał zakładowy i wpłacony: 780000 zł.”

**AKCEPTACJA MIEJSKIEGO ZARZĄDU ULIC I MOSTÓW W KATOWICACH W
SPRAWIE PRZYJĘTEGO ROZWIĄZANIA WJAZDU PUBLICZNEGO DO
FIRMY „BATERPOL sp. z o.o.”.**

29/12 2009 10:33 FAX 0322598930

UM KATOWICE INWE

001



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a • tel. 256 99 01, 256 99 17; fax 256 98 47 • NIP 634-000-81-85

e-mail: mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. DW/JW/5544/283/08/09-,5696/UM, 5759/UM

Katowice, dnia 17.12.2009 r.

URZĄD MIASTA KATOWICE KANCLARIA
Wpł. dn. 18 -12- 2009 29296310
Wydział.Nr ewid..... Zal..... Proje.....

URZĄD MIASTA KATOWICE WYDZIAŁ INWESTYCJI
Wpł. dn. 2009 -12- 21
Ref. 1111

Urząd Miasta Katowice
Wydział Inwestycji

Dotyczy: wykonania usług projektowych pn. : „Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” – IN.II.MK.2211-20-88/2009.

Odpowiadając na pismo w sprawie zaproponowanych przez Biuro Projektowe „EGIS Poland” Sp. z o.o. rozwiązań projektowych, pozytywnie uzgodnionych przez tut. Zarząd a nie zaakceptowanych przez BATERPOL Sp. z o.o. (pismo 4089/DT/12/2009 z dnia 07.12.2009 r.) sugerujący pozostawienie istniejących rozwiązań w rejonie wjazdu na teren zakładu, uważamy iż w przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań mających na celu poprawę warunków komunikacyjnych, można zaakceptować pomysł wykonania zatoki postojowej, dla samochodów ciężarowych w formie pasa wyłączenia, zaproponowany przez Wydział Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Katowice w piśmie RM.IVDW/5550-1-187/09 z dnia 11.12.2009 r.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- 1 x EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
- 1 x Wydział Rozwoju Miasta UM Katowice
- 1 x DW/WU
- 1 x a/a

egis Poland	
Data	29/12/2009
Numer	6192
Opis	MS
Wzrost	27
Waga	
Temperatura	
Ciężar ciała	

**ODPOWIEDŹ WYDZIAŁU KSZTAŁTOWANIA ŚRODOWISKA URZĘDU
MIASTA KATOWICE O BRAKU OBIEKTÓW PRZYRODY PODLEGAJĄCYCH
OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW
USTAWY Z dn. 16 KWIETNIA 2004r. o OCHRONIE PRZYRODY**



**Urząd Miasta
KATOWICE**

KŚ.II.KS.0717-41-2/09
(za dowodem doręczenia)



Katowice, dn. 04. 05. 2009 r.

**Egis Poland Sp. z o.o.
ul. Puławska 182
02- 670 Warszawa**

dot. pisma znak 2009/TK-W,R/MSz/AF/382 z dnia 23. 04. 2009 r. w sprawie zestawienia listy obiektów przyrody ożywionej i nieożywionej objętych ochroną, leżących na terenach projektu pn.: Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od Placu Wolności do Katowickiego Rynku oraz Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach.

W odpowiedzi na pismo jw., informuję, że w rejonie objętym Państwa projektem nie są zlokalizowane żadne obiekty przyrody podlegające ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na przedmiotowym obszarze nie planuje się także objęcia ochroną nowych obiektów.

W rejonie Placu Wolności, ze względu na ochronę konserwatorską, ewentualne usunięcia zieleni należy konsultować ze Śląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Naczelnik Wydziału
Kształtowania Środowiska
Zdzisław Miko

Kopia:
- au.

CZĘŚĆ OPISOWA

(wg. Rozdz. 4, par. 11, ust. 2 Rozp. MI Nr 1133 z dnia 3 lipca 2003., Dz. Ust. Nr 120/03)

I.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPERACOWANIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest opracowanie materiałów wymaganych do zgłoszenia robót dla zadania: **„Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach”**.

NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Miasto Katowice, w imieniu którego postępowanie prowadzi Wydział Inwestycji, z siedzibą w Katowicach przy ul. Warszawskiej 4.

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Wykonawcą opracowania jest firma „Egis Poland Sp. z o.o.” z siedzibą przy ul. Puławskiej 182; 02-670 Warszawa.

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Podstawą opracowania jest Umowa nr IN/2/09 zawarta w dniu 19.01.2009 roku.
2. Decyzje, zatwierdzenia, opinie i uzgodnienia uzyskane w trakcie prowadzenia prac projektowych, zamieszczone w punkcie I.2.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA(Par.11, ust.2, pkt.1/Rozp.)

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie usług projektowych pn. „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach”.

CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi i torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte, wraz z modernizacją sieci trakcyjnej na odcinku od około 100 m na wschód od wiaduktu kolejowego (patrząc w kierunku Sosnowca), do skrzyżowania z ulicą Olchawy.

ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja przewiduje m.in.:

- modernizację torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte,
- modernizację fragmentu torowiska wydzielonego biegnącego wzdłuż ul. Obrońców Westerplatte
- modernizację sieci trakcyjnej na odcinku od skrzyżowania z Roździeńską do skrzyżowania ul. Obrońców Westerplatte z Olchawy.
- odbudowę nawierzchni drogowej, zjazdów indywidualnych i publicznych oraz chodników na całej szerokości pasa drogowego projektowanego odcinka ul. Obrońców Westerplatte.
- modernizację rejonu skrzyżowania ul. Gen. J. Hallera zapewniającą dopasowanie sytuacyjno-wysokościowego do projektowanego odcinka.
- przebudowę peronów tramwajowo-autobusowych wraz z wiatami przystankowymi,
- wydzielenie zatoki postojowej dla samochodów ciężarowych i zatok postojowych dla samochodów osobowych,
- usunięcie kolizji i zabezpieczenie istniejących sieci technicznych i sieci uzbrojenia terenu,
- modernizację kanalizacji deszczowej,
- przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego,
- montaż użytkowych elementów małej architektury na obszarze opracowania,
- wprowadzenie elementów zieleni urządzonej,
- zastosowanie sterowania ruchu kołowo-szynowego sygnalizacją świetlną w miejscach włączania i wyłączania się z jezdni pojazdów szynowych, oraz w miejscach przecięcia torów jazdy,
- opracowanie docelowej organizacji ruchu drogowego po zakończeniu robót budowlanych, oraz projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na okres prowadzenia robót budowlanych.

GRANICE TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ

Inwestycja pn. „Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach” zlokalizowana jest w całości w istniejącym pasie drogowym.

PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- Mapy zasadnicze 1:500(stan z dnia 17.07.2009r.),
- Wyrisy z mapy ewidencyjnej w skali 1:500 (stan z dnia 17.07.2009r.),
- Wytyczne kształtowania systemu przestrzeni publicznych w centrum Katowic i ich powiązań zewnętrznych (Raport „PO-WARSZTATOWY”),
- Aktualne mapy numeryczne dla projektowanego odcinka wykonane przez firmę „Geotrasa” z siedzibą przy ul. Załogowej 22 w Łodzi,
- Dokumentacja geotechniczna dla projektowanego odcinka wykonana przez Przedsiębiorstwo Geologiczno – Geodezyjne Spółka z o.o. z siedzibą przy ul. Sokolskiej 46 w Katowicach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”,
- „Katalog typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych”,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych” cz. I.,
- „Wytyczne projektowania ulic”,
- „Nawierzchnie asfaltowe”,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Inwentaryzacja własna.

I.4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Obszar podlegający modernizacji podzielić można na odcinki:



ODCINEK 1:

Tereny przemysłowe zajmują przestrzeń od pętli tramwajowej. Są to skupiska niskich budynków usługowych i magazynowych wraz z przyległymi parkingami i ogrodzeniami. Dominuje nawierzchnia asfaltowa, w złym stanie. Wzdłuż ogrodzenia Baterpolu przebiegają tory tramwajowe wydzielone z nawierzchni ulicy Obrońców Westerplatte. Na dalszych odcinkach torowisko wbudowane jest w asfalt i przebiega osią ulicy.

ODCINEK 2:

Północna część jezdni graniczy z obszarem skweru im. Hilarego Krzysztofiaka. Oddzielony jest on wąskim pasem trawnika oraz niską metalową barierą i betonowymi blokami. Za nimi rośnie szpaler drzew. Na latarniach oraz słupach po drugiej stronie jezdni zawieszona jest sieć trakcyjna. W pasie przyulicznym na terenie skweru zlokalizowana jest również nowa wiata przystankowa oraz słup ogłoszeniowy. Przystanek tramwajowy oraz autobusowy „Burowiec” w kierunku Sosnowca również ma analogiczną wiatę oraz kiosk.

ODCINEK 3:

Na fragmencie od skrzyżowania z ulicą Józefa Hallera do stacji benzynowej Orlen przy ulicy Janusza Korczaka występują po obu stronach jezdni niskie (zwykle dwukondygnacyjne) zabudowania mieszkalne, z funkcją usługowo-handlową w parterze. Do fasad budynków przylega wąski chodnik ze zniszczonych płyt betonowych. Sieć trakcyjna zawieszona jest nadal pomiędzy latarniami a słupami.

ODCINEK 4:

Tereny pomiędzy ulicą Korczaka a Morawa charakteryzuje niski stopień zabudowy. Dominują przestrzenie otwarte i niewielkie zespoły kamienic. Na łuku, po południowej stronie ulicy, rosną swobodne skupiska drzew i krzewów. Przylega do nich torowisko, przeprowadzone tutaj prawą stroną jezdni.

W okolicach rzeki Rawy z ulicą Obrońców Westerplatte łączy się ulica Bednarska oraz prowadząca nieco z góry: ulica Bednorza. Metalowe barierki estakady są w nienajlepszym stanie, podobnie jak betonowa nawierzchnia chodnika.

ODCINEK 5:

Dalszy ciąg miasta to niewielki zieleniec, w którym część drzew w centrum charakteryzuje zły stan zdrowotny. Wzdłuż skweru przebiega chodnik, oddzielony od torowiska wysoką barierką. Następnie po obu stronach ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa 2-4 kondygnacyjna. Cechuje ją niewielki stopień substancji zabytkowej. Przy hali Hutniczego Klubu Sportowego zlokalizowana jest zaniedbana, betonowa wiata przystankowa. Po przeciwnej stronie jezdni, przy poczcie, funkcję przystanku tramwajowego „pełni” jedynie słup. Na kolejnym odcinku trakcja tramwajowa zawieszona jest pomiędzy budynkami.

DROGA – STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogowy posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, z pasem ruchu szerokości ok. 4,5 m wspólny dla ruchu kołowego i tramwajowego. Droga przebiega przez teren miejski, ma charakter zbiorczy.

Jeśli chodzi o elementy drogi jest odcinkiem starym, w złym stanie technicznym z oznakowaniem poziomym w złym stanie technicznym. Nawierzchnia charakteryzuje się licznymi spękaniami i ubytkami warstwy ścieralnej(fot. 1).



Fot. 1 Spękania i ubytki warstwy ścieralnej.

Widoczne są liczne miejsca w których wykonywane były naprawy miejscowe - nie rzadko kwalifikujące się do ponownej naprawy. Odwodnienie nawierzchni w istniejącym stanie jest powierzchniowe z nieprawidłowo osadzonymi wpustami kanalizacji deszczowej. Krawężniki na znacznym odcinku są uszkodzone (Fot.2).



Fot. 2 Uszkodzenia krawężnika.

Zjazdy bramowe funkcjonują jako wykonane z kostki lub asfaltowe. Chodniki mają nawierzchnię asfaltową. Na długości odcinka nie występują zatoki autobusowe, a także elementy uspokojenia ruchu.

ORGANIZACJA RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY

Na odcinku od ul. Brynicy do ul. Bednorza ulica Obrońców Westerplatte jest ulicą jednojezdniową, jednokierunkową. Torowisko tramwajowe dwutorowe jest wydzielone i położone po południowej stronie ulicy. Na tym odcinku ulicy Obrońców Westerplatte zlokalizowane są dwa skrzyżowania z ulicami poprzecznymi: z ul. Wańkowicza i ul. Olchawy. Skrzyżowania te położone są po stronie torowiska i oznakowane są za pomocą znaków A-7 i P-13 na ulicach poprzecznych, nie są oznakowane na ul. Obrońców Westerplatte. Na pewnym odcinku tej ulicy zakazane jest zatrzymywanie się oraz ruch pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Na wysokości HKS Szopienice znajduje się przystanek tramwajowy. Dla jednego z kierunków wsiadanie odbywa się z peronu przystankowego, a dla drugiego z kierunku z jezdni. Szerokość jezdni na całej długości ulicy to 4,5 m. Na wyjazdach z posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy istnieje oznakowanie wykonane samodzielnie, prawdopodobnie przez mieszkańców. Jest ono niezgodne z obowiązującymi przepisami. Także oznakowanie pionowe i poziome na ul. Obrońców Westerplatte wymaga uzupełnienia i dostosowania do obowiązujących przepisów. Przejścia dla pieszych oznakowane znakami poziomymi nie są oznakowane za pomocą znaków pionowych. Oznakowanie poziome jest w złym stanie technicznym.

Skrzyżowanie ul. Obrońców Westerplatte z ul. Bednorza jest trzywłotowym skrzyżowaniem skanalizowanym. Kąty pomiędzy ulicami to ok. 115, 138 i 107 stopni. Na skrzyżowaniu zlokalizowane są znaki A-7 i B-20 określające pierwszeństwo. Oznakowanie to nie jest jednoznaczne i czytelne. Zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania budynek w znaczącym stopniu ogranicza widoczność dla pojazdów jadących od strony ul. Bednorza. W miejscu tym istnieje duże zagrożenie

wystąpieniem zdarzeń drogowych z udziałem tramwajów. Skrzyżowanie wymaga korekty oznakowania i określenia jednoznacznych zasad pierwszeństwa. Na skrzyżowaniu planowane jest zainstalowanie sygnalizacji świetlnej zabezpieczającej ruch tramwajów.

Ulica Obrońców Westerplatte na odcinku od skrzyżowania z ul. Bednorza do skrzyżowania z ul. Korczaka jest ul. jednojezdniową, dwukierunkową. Torowisko położone jest po jednej stronie jezdni. Na odcinku tym występują 2 skrzyżowania, położone po stronie jezdni przy której nie występuje torowisko. Skrzyżowanie z ul. Bednarską jest skrzyżowaniem typu „T” z wyspą kanalizującą ruch. Jest ono oznakowane znakiem A-7 i P-13, na ulicy z pierwszeństwem nie ma jakiegokolwiek oznakowania. Skrzyżowanie z ul. Morawa jest również skrzyżowaniem typu „T”, zwykłym. Podobnie jak w przypadku poprzedniego skrzyżowania nie ma oznakowania na ul. Obrońców Westerplatte. Na ul. Obrońców Westerplatte występuje informacja drogowaskazowa. Na dalszym odcinku występuje wiele wyjazdów z posesji bezpośrednio na ul. Obrońców Westerplatte. Oznakowanie tego odcinka wymaga korekty oraz dostosowania do obowiązujących przepisów.

Skrzyżowanie z ul. Korczaka jest skrzyżowaniem trzywłotowym. W obrębie skrzyżowania występuje również wyjazd ze stacji benzynowej. W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania następuje zmiana lokalizacji torowiska tramwajowego. Od tego miejsca torowisko występuje jako wbudowane w jezdnię. Tramwaje poruszają się po pasach ruchu przeznaczonych dla samochodów. Geometria skrzyżowania stanowi zagrożenie dla pojazdów jadących w kierunku wschodnim – w terenie widoczne są ślady pojazdów znajdujące się na wydzielonym z jezdni torowisku. Pojazdy te najprawdopodobniej wyjechały z jezdni na wydzielone torowisko z powodu nieczytelności geometrii skrzyżowania. Wprowadzenie na tym skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej wiązałoby się z zastosowaniem minimum tryfazowego programu sygnalizacji, co skutkowałoby zwiększeniem strat czasu tramwajów oraz pojazdów poruszających się ul. Obrońców Westerplatte. W związku z powyższym sugeruje się odsunięcie przejazdu tramwajowego od skrzyżowania i osygnalizowanie za pomocą odrębnej sygnalizacji świetlnej. Proponowane rozwiązania zostaną omówione w dalszej części opracowania.

Skrzyżowanie to wymaga ponadto korekt oznakowania i dostosowania organizacji ruchu do obowiązujących przepisów.

Na dalszym odcinku torowisko jest zlokalizowane jako wbudowane w jezdnię. Jezdnia ma szerokość ok. 10 m i po jednym pasie ruchu w każdym z kierunków. Kolejne skrzyżowanie to skrzyżowanie z ulicą Hallera, które jest skrzyżowaniem trzywłotowym, o kątach pomiędzy wlotami ok. 48 i 132 stopnie. Mimo bardzo szerokiego wlotu na ul. Hallera nie występuje wyspa kanalizująca ruch. Na wszystkich wlotach skrzyżowania zlokalizowane są przejścia dla pieszych oznakowane znakami poziomymi i pionowymi. Na ul. Obrońców Westerplatte nie ma znaków informujących o pierwszeństwie na tym skrzyżowaniu, na wlocie ul. Hallera znajduje się znak A-7 i linia P-13. Skrzyżowanie to wymaga korekt i uzupełnienia oznakowania.

Za skrzyżowaniem z ul. Hallera zlokalizowane są przystanki autobusowo-tramwajowe. Wsiadanie do tramwaju odbywa się z jezdni, gdyż torowisko jest zlokalizowane przy osi jezdni. Przystanki są oznakowane niezgodnie z przepisami za pomocą znaków z piktogramem tramwaju i autobusu oraz logo przewoźnika. Przystanki te wymagają korekty oznakowania. Przewidywane są zmiany w organizacji ruchu, które mają przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa pasażerów komunikacji zbiorowej w sąsiedztwie przystanków, które zostaną opisane w dalszej części opracowania.

Ostatni odcinek trasy obejmuje torowisko wbudowane w jezdnię oraz przejazd skośny w sąsiedztwie posesji Obrońców Westerplatte 108. Przejazd ten jest zlokalizowany w sąsiedztwie łuku poziomego. Na wysokości przejazdu zlokalizowane są wyjazdy z posesji z dużym udziałem ruchu ciężarowego. Instalacja sygnalizacji przy zachowaniu istniejącej geometrii pociągnęłaby konieczność wdrożenia minimum trzyfazowego programu sygnalizacji, co spowodowałoby znaczący wzrost strat czasu pojazdów szynowych oraz samochodów. Miejsce to wymaga korekty geometrii oraz wdrożenia nowej organizacji ruchu.

TOROWISKO TRAMWAJOWE – STAN ISTNIEJĄCY

Zakres projektu obejmuje remont torowiska zlokalizowanego w ciągu ul. Obrońców Westerplatte (od posesji nr 108) do skrzyżowania z ulicą Korczaka. Na dalszym odcinku trasy tramwajowej (od ul. Korczaka do ul. Brynicy) planowana jest jedynie modernizacja sieci trakcyjnej, pomimo złego stanu technicznego torowiska tramwajowego.

Torowisko w ciągu ulicy Obrońców Westerplatte wykonane jest jako wbudowane w jezdnię i zlokalizowane zostało w pobliżu jej osi. Rozstaw torów przyjęto minimalny (2,74 m) lub normalny (ok. 2,90 m) z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Konstrukcja torowiska nie jest znana (zgodnie z informacją przekazaną przez przedstawiciela Tramwajów Śląskich dokumentacja archiwalna zaginęła). Zabudowa toru bitumiczna, z wyjątkiem skrzyżowania z ul. Korczaka, gdzie zastosowane zostały płyty EPT. Układ geometryczny torowiska w planie stanowią odcinki proste i łuki kołowe o promieniach nie mniejszych niż 50 m.

Stan techniczny odcinka jest niezadowalający. Elementy składowe konstrukcji torowiska cechuje znaczny stopień wyeksploatowania. Negatywne oddziaływanie trasy tramwajowej na otoczenie potęgują zaległości w utrzymaniu oraz niewłaściwa technologia napraw torowiska.

W czasie wizji w terenie stwierdzono m. in. następujące defekty (dot. całego zakresu projektu):

- ✓ lokalne uszkodzenia zabudowy (fot. 3). Pogarszają warunki jazdy pojazdów samochodowych i umożliwiają penetrację wody w głąb konstrukcji torowiska, powodując jej destrukcję,



Fot. 3 Uszkodzenia bitumicznej zabudowy torowiska.

- ✓ uszkodzenia prefabrykowanych płyt zabudowy (fot. 4). Pogarszają warunki jazdy pojazdów samochodowych i umożliwiają penetrację wody w głąb konstrukcji torowiska, powodując jej destrukcję,



Fot. 4 Uszkodzone płyty zabudowy torowiska.

- ✓ niezabezpieczone pęknięcia szyn (fot. 5). Mogą być przyczyną wykolejeń tramwajów i powodują zwiększoną emisję drgań i hałasu do otoczenia oraz negatywnie wpływają na żywotność taboru tramwajowego,



Fot. 5 Niezabezpieczone pęknięcie szyny

- ✓ niedokładnie wykonane złącza szynowe, odznaczające się występowaniem nieciągłości krzywizny powierzchni i krawędzi tocznej szyny. Powodują zwiększoną emisję drgań i hałasu do otoczenia oraz negatywnie wpływają na żywotność taboru tramwajowego.

WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Warunki gruntowo - wodne na trasie projektowanej przebudowy są zróżnicowane na całym odcinku, a podłoże wymaga wzmocnienia.

Zasadniczy poziom wodonośny stanowią leżące pod nasypami i osadami młodszego holocenu piaski wodnolodowcowe. Zwierciadło wody ma charakter swobodny. W wykonanych otworach wiertniczych penetrujących teren na głębokość 3,0 – 4,5m lustra wód gruntowych nie osiągnięto. Na podstawie archiwalnych materiałów geologicznych można stwierdzić, że zwierciadło to znajduje się w przybliżeniu na poziomie 248m npm. tj. około 8m poniżej powierzchni terenu. Podłoże gruntowe rozpoznano na głębokość 3,0 m poniżej powierzchni terenu. Jedynie w miejscach gdzie stwierdzono występowanie większej miąższości gruntów nasypowych – głębokość rozpoznania zwiększono do 4,5m. Grunty stanowiące podłoże nawierzchni na badanym odcinku biorąc pod uwagę ich skład granulometryczny oraz warunki wodne – należy zaliczyć do grupy nośności G1 do G2.

Warunki gruntowo wodne zostały szczegółowo przeanalizowane w opracowaniu „Dokumentacja geotechniczna dla projektu budowlanego przebudowy jezdni i torowiska tramwajowego w ulicy Obrońców Westerplatte w Katowicach”.

SZATA ROSLINNA

Obszar objęty opracowaniem charakteryzuje się występowaniem niewielkich skupisk zieleni i występującymi sporadycznie elementami małej architektury.

I.5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Trasa projektowanego odcinka pokrywa się z dotychczasowym przebiegiem ul. Obrońców Westerplatte. Projektowany odcinek drogi na całej swojej długości będzie miał przekrój jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu. Dla całości opracowania przyjęto przekrój uliczny w krawężnikach.

Projekt wprowadza zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym drogi poprzez:

- przebudowę torowiska wbudowanego w jezdnię i umieszczenie go przy prawej krawędzi jezdni
- przebudowę drogi o przekroju 1/2
- przebudowę skrzyżowań
- budowę i przebudowę chodników
- budowę peronów dla podróżnych
- budowę zatok parkingowych
- przebudowę trakcji tramwajowej z zasilaniem
- przebudowę oświetlenia
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej i odwodnienia jezdni i torowiska
- budowę, przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- budowę sygnalizacji świetlnej i innych elementów infrastruktury

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE DROGOWE

Projekt przewiduje poprawę geometrii, wymianę konstrukcji nawierzchni chodnika i jezdni, wykonanie peronów dla podróżnych wyposażonych w wiaty przystankowe, zatok parkingowych, oraz zatoki parkingowej w formie pasa wyłączenia dla samochodów ciężarowych, a także wysp kanalizujących ruch.

Początek opracowania jest drogą jednojezdniową dwukierunkową złożoną z dwu pasów ruchu po jednym dla każdego kierunku ruchu o szerokości 4,5 m. W rejonie tym odbywa się włączenie torowiska tramwajowego funkcjonującego do tego miejsca jako wydzielone po północnej stronie jezdni w projektowaną jezdnię dla tramwajów jadących od strony Katowic. Ze względu na niekorzystny kąt przecięcia toru z jezdnią miejsce to zostało osygnalizowane - zastosowano sygnalizację świetlną. Sygnalizacją świetlną objęty został również zjazd publiczny wraz z przejściem dla pieszych w drodze podporządkowanej zlokalizowanej pomiędzy liniami warunkowego zatrzymania dla obu kierunków ruchu.

Tuż za zaprojektowanym wjazdem do firmy „Baterpol” odbywa się zjazd tramwajów jadących od strony Sosnowca. W tym miejscu kończy się torowisko wbudowane w jezdnię i zaczyna torowisko wydzielone. Wjazd do firmy „Baterpol” został przeprojektowany i odbywa się bezpośrednio z ulicy Obrońców Westerplatte – zrezygnowano z placu znajdującego się przed dawnym wjazdem na rzecz zagospodarowania terenu obszarami zielonymi, poprawę czytelności układu drogowego przez zaprojektowanie zatoki postojowej w formie pasa wyłączenia dla samochodów ciężarowych oczekujących na wjazd do firmy. Wraz z zatoką zaprojektowany został chodnik do obsługi wspomnianej zatoki prowadzący do firmy i łączący się przeciwnym końcem z istniejącym ciągiem biegnącym wzdłuż skweru im. Hilarego Krzysztofiaka. Modernizacji podlegają chodniki wraz z wjazdami na posesję znajdujące się w pasie drogowym.

Odcinek drogi w okolicach peronów dla podróżnych wspólny dla linii tramwajowych i autobusowych składa się z dwóch pasów ruchu o szerokości 3,5m i 3.75 m. Perony mają szerokość 3,5 m, wyposażone zostały w wiaty przystankowe. Pomiędzy peronami umieszczone zostało przejście dla pieszych. Nieco na wschód po południowej stronie ulicy w okolicach posesji nr 75 i 73 zaprojektowane zostały zatoki postojowe równoległe. W pierwszej zatoce wydzielone zostały trzy miejsca postojowe o wymiarach 2,5 m na 6,0 m. Druga przeznaczona jest dla dwóch samochodów z miejscami postojowymi o tych samych wymiarach. Odcinek drogi wspólny dla ruchu kołowego i szynowego z torowiskami położonymi przy krawędziach pasów ruchu.

W rejonie skrzyżowania z ul. Gen. Hallera Józefa następuje poszerzenie jezdni i wydzielenie pasa o szerokości 3,5m dla pojazdów jadących od strony Katowic i

skręcających w lewo w ul. Gen. J. Hallera. Skrzyżowanie zostało skanalizowane przez wybudowanie wyspy rozdzielającej kierunki dla pojazdów skręcających w stronę Katowic i Sosnowca wraz z zaprojektowaniem poszerzenia na łuku wykonanego z kostki przejezdnej dla pojazdów ciężarowych skręcających w stronę Katowic. Pas dla pojazdów skręcających w prawo ma szerokość 6,5 m natomiast dla pojazdów skręcających w lewo ma 4,5m szerokości i jest oddzielony od pojazdów wjeżdżających w ul. Hallera od strony Sosnowca powierzchnią wyłączoną z ruchu. W głębi ul. Hallera zostało utrzymana lokalizacja przejścia dla pieszych. W celu uniemożliwiania przekraczania jezdni przez pieszych w miejscach do tego nie przeznaczonym zastosowane zostały wygradzenia.

Po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Generała Józefa Hallera zaprojektowane zostało przejście dla pieszych w postaci wyniesionej wysepki rozdzielającej pasy ruchu stanowiącej azyl dla pieszych o szerokości 2m. W celu uspokojenia ruchu i zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa w rejonie przejścia dla pieszych pasy ruchu dla pojazdów w tym miejscu zostały zwężone do szerokości 3,5 m. W dalszym ciągu jezdni jest wspólna dla ruchu kołowego i szynowego.

Odcinek pomiędzy ul. Generała Józefa Hallera a ulicą Korczaka Janusza ma stałą szerokość pasów ruchu wynoszącą 5,25m. Po zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Janusza Korczaka zaprojektowane zostało przejście dla pieszych z wyniesioną wyspą stanowiącą azyl dla pieszych o szerokości 2,2m. Pasy ruchu zostały tu zwężone do szerokości 3,5 m, a dla pojazdów nadjeżdżających od strony Sosnowca, wjeżdżających na stację benzynową wydzielony został lewoskręt o szerokości pasa 3,5 m. Tuż za wjazdem na stację benzynową następuje wyłączenie torowiska z jezdni dla tramwajów jadących w stronę Sosnowca. Na dalszym odcinku torowisko funkcjonuje jako wydzielone. Nieco dalej na wschód w okolicy posesji nr 51 tramwaje jadące od strony Sosnowca w kierunku Katowic włączają się w ul. Obrońców Westerplatte przecinając w tym miejscu oba pasy ruchu. Ze względu na niekorzystny kąt przecięcia toru z jezdnią zaprojektowana została sygnalizacja świetlna zabezpieczająca pojazdy przed wjechaniem pod nadjeżdżające tramwaje. Jezdnia w końcowym odcinku opracowania ma dwa pasy ruchu o szerokości 4,7 m.

Na całej długości projektowanego odcinka dokonano korekty geometrii chodników w miejscach gdzie ich szerokość była mniejsza niż 2m. Zaprojektowano perony

autobusowo-tramwajowe z wiatami przystankowymi. Szerokość peronu usytuowanego po południowej stronie ulicy wynosi 3.5m. Peron po stronie północnej został dowiązany do istniejącego tam chodnika, ma zmienną szerokość wynoszącą ok. 5m i długość 45 m. W rejonach skrzyżowań gdzie zachodziło podejrzenie przekraczania jezdni przez pieszych w miejscach do tego nie przeznaczonych zastosowano wygradzenia.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE

Ukształtowanie wysokościowe ulicy Obrońców Westerplatte dostosowano do istniejącego stanu z zachowaniem normatywnych pochyleń podłużnych jak również dostosowując rozwiązanie do istniejącego stanu wysokościowego skrzyżowań, tj. skrzyżowań ulic Generała Józefa Hallera, Korczaka Janusza. Zaprojektowane rozwiązanie miało na celu utrzymanie wysokościowe chodników, a co za tym idzie utrzymanie rzędnych istniejących wejść do budynków znajdujących się nierzadko bezpośrednio przy chodniku. Pochylenie podłużne jezdni zwiera się w granicach od 0,30% do 1,30%. Prawidłowe odwodnienie jezdni, chodników zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyleń poprzecznych, na peronach przystankowych zastosowano pochylenie w głąb przystanku a wodę odprowadzono do kanalizacji za pomocą odwodnienia liniowego. Woda opadowa ze wszystkich elementów pasa drogowego zostanie zebrana i odprowadzona do systemu kanalizacji deszczowej za pomocą ścieku przykrawężnikowego zastosowanego na całości projektowanego odcinka po obu stronach jezdni. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowana jest kanalizacja deszczowa która ma za zadanie odprowadzenie wód w miejsce docelowego zrzutu wód powierzchniowych. Zarówno na czas budowy jak również docelowo przewidziano wgłębne odwodnienie terenu w postaci drenażu o średnicy Dn160, z którego woda odprowadzona jest do kanalizacji deszczowej i do którego trafi część wód powierzchniowych poprzez wpusty zlokalizowane w rowkach szyn tramwajowych. Rozwiązania wysokościowe w formie graficznej przedstawiono na planie sytuacyjnym, profilach podłużnych oraz na przekrojach poprzecznych.

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE - BRANŻE

Podstawowym zamierzeniem projektowym jest modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte. Przewiduje się umieszczenie torowiska tramwajowego przy prawej krawędzi jezdni - dla każdego kierunku ruchu. Na odcinku od wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ul. Olchawy przewiduje się wymianę trakcji elektrycznej z zasilaniem. Przebudowa obejmuje demontaż istniejącej sieci trakcyjnej płaskiej wraz ze wszystkimi konstrukcjami wsporczymi oraz montaż nowej sieci trakcyjnej półskompensowanej. Modernizowana sieć przebiega po obu stronach ulicy (również środkiem) w dużej części po łukach. Miejsca włączenia i wyłączenia ruchu szynowego z obszaru jezdni zabezpieczono przez wybudowanie sygnalizacji świetlnej wstrzymującej ruch kołowy na czas włączenia się do ruchu pojazdu szynowego. W związku z powyższym przewiduje się budowę sygnalizacji świetlnej w obrębie ww. miejsc jak również na skrzyżowaniu ul. Obrońców Westerplatte z Ks. Herberta Bednorza. Planuje się również przebudowę i montaż nowego oświetlenia ulicznego na długości modernizowanego odcinka. Na długości modernizowanego odcinka drogi przewiduje się przebudowę i budowę infrastruktury podziemnej, przebudowę kanalizacji deszczowej odbierającej wody powierzchniowe z projektowanej jezdni i chodników. Odebrana woda deszczowa odprowadzana będzie do istniejącego układu. W celu zabezpieczenia konstrukcji przed wpływem wód gruntowych i mogących występować pod konstrukcją zaprojektowano drenaż. W związku z prowadzonymi pracami torowodrogowymi planuje się przebudowę i zabezpieczenie sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej. W zakresie sieci teletechnicznych projekt przewiduje budowę kanalizacji pierwotnej dla potrzeb Urzędu Miasta Katowice, przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu, zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w miejscach kolizji z istniejącymi i projektowanymi elementami zagospodarowania terenu. Do elementów małej architektury projektowanej na przedmiotowym odcinku zaliczyć należy wiaty przystankowe dla obu peronów jak również kosze na śmieci. W rejonie skweru planuje się umieścić słupy trakcyjne ozdobne komponujące się z otoczeniem.

Sygnalizacja świetlna - skrzyżowanie z ul. Bednorza

Na przedmiotowym skrzyżowaniu planowane jest wprowadzenie dla grup kołowych sygnalizatorów z sekwencją sygnałów wzbudzanych przez tramwaj. Na zaprojektowaną sygnalizację składają się sygnalizatory dwukomorowe z soczewkami barwy czerwonej i żółtej dla pojazdów, sygnalizatory dwukomorowe dla grup tramwajowych, oraz sygnalizatory na przejściu dla pieszych, które przecinane jest przez torowisko. Sygnalizacja pracować będzie w trybie akomodacji dla wydzielonych faz ruchu.

Dla tramwajów zastosowane zostaną sygnalizatory dwukomorowe typu ST. Przejścia dla pieszych nie zostaną wyposażone w przyciski.

Rozprowadzenie połączeń sterowniczych pomiędzy szafą sterowniczą sygnalizacji świetlnej, urządzeniami sygnalizacyjnymi i detektorami odbywać się będzie w projektowanej kanalizacji kablowej. Kanalizacja kablowa wykonana będzie z rur osłonowych o średnicach 110mm i 90mm. W węzłach kanalizacji kablowej zlokalizowane będą studnie kablowe typu SK-1, a przy podejściach do pętli indukcyjnych typu TYTAN.

Połączenia sterownicze zostaną wykonane za pomocą kabli YKSY i YKY o przekroju żył 1,5mm². Połączenia do pętli indukcyjnych zostaną wykonane kablem XzTKMXpw 2*2*0,8mm². Pętle indukcyjne ułożone zostaną w warstwie ścierniczej nawierzchni asfaltowej w rowkach o głębokości 0,06m. Pętle indukcyjne zostaną wykonane za pomocą przewodu Lgyd 2,5mm². Pętle indukcyjne w torowisku będą układane w warstwie tłucznia.

Połączenie sterownicze do bezdotykowego trakcyjnego czujnika obecności tramwaju z szafą sterowniczą zostanie wykonane kablem XzTKMXpwn 2*2*0,8.

Kanalizacja kablowa ułożona będzie na głębokości 0,5m.

Projektowane sygnalizatory zostaną zamontowane na masztach sygnalizacyjnych wykonanych z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 114mm. Maszty sygnalizacyjne będą miały wysokość h=3,5m dla sygnalizatorów grup kołowych i tramwajowych i h=2,5m dla sygnalizatorów grup pieszych i rowerowych.

Szafa sterownicza zasilona będzie z projektowanej szafy ZKP kablem YKY 3*6mm².

Przecięcie z torowiskiem

Na przedmiotowym skrzyżowaniu planowana jest instalacja sygnalizacji świetlnej trójkolorowej wraz z systemem detekcji. W obrębie skrzyżowania znajdzie się pięć sygnalizatorów oraz osiem pętli detekcyjnych. Dla tramwajów zastosowane zostaną sygnalizatory dwukomorowe typu ST.

Rozprowadzenie połączeń sterowniczych pomiędzy szafą sterowniczą sygnalizacji świetlnej, urządzeniami sygnalizacyjnymi i detektorami odbywać się będzie w projektowanej kanalizacji kablowej. Kanalizacja kablowa wykonana będzie z rur osłonowych o średnicach 110mm i 90mm. W węzłach kanalizacji kablowej zlokalizowane będą studnie kablowe typu SK-1, a przy podejściach do pętli indukcyjnych typu TYTAN.

Połączenia sterownicze zostaną wykonane za pomocą kabli YKSY i YKY o przekroju żył 1,5mm². Połączenia do pętli indukcyjnych zostaną wykonane kablem XzTKMXpw 2*2*0,8mm². Pętle indukcyjne ułożone zostaną w warstwie ścieralnej nawierzchni asfaltowej w rowkach o głębokości 0,06m. Pętle indukcyjne zostaną wykonane za pomocą przewodu Lgyd 2,5mm². Pętle indukcyjne w torowisku będą układane w warstwie tłucznia.

Kanalizacja kablowa ułożona będzie na głębokości 0,5m.

Projektowane sygnalizatory zostaną zamontowane na masztach sygnalizacyjnych wykonanych z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 114mm. Maszty sygnalizacyjne będą miały wysokość h=3,5m dla sygnalizatorów grup kołowych i tramwajowych i h=2,5m dla sygnalizatorów grup pieszych i rowerowych.

Szafa sterownicza zasilona będzie z projektowanej szafy ZKP kablem YKY 3*6mm².

Skrzyżowanie z drogą wewnętrzną

Na przedmiotowym skrzyżowaniu planowana jest instalacja sygnalizacji świetlnej trójkolorowej wraz z systemem detekcji. W obrębie skrzyżowania znajdzie się osiem sygnalizatorów, osiem pętli detekcyjnych, jedna kamera oraz dwa detektory wirtualne. Dla tramwajów zastosowane zostaną sygnalizatory dwukomorowe typu ST. Przejście dla pieszych nie zostanie wyposażone w przyciski.

Rozprowadzenie połączeń sterowniczych pomiędzy szafą sterowniczą sygnalizacji świetlnej, urządzeniami sygnalizacyjnymi i detektorami odbywać się będzie w projektowanej kanalizacji kablowej. Kanalizacja kablowa wykonana będzie z rur osłonowych o średnicach 110mm i 90mm. W węzłach kanalizacji kablowej zlokalizowane będą studnie kablowe typu SK-1, a przy podejściach do pętli indukcyjnych typu TYTAN.

Połączenia sterownicze zostaną wykonane za pomocą kabli YKSY i YKY o przekroju żył 1,5mm². Połączenia do pętli indukcyjnych zostaną wykonane kablem XzTKMXpw 2*2*0,8mm². Pętle indukcyjne ułożone zostaną w warstwie ścierniczej nawierzchni asfaltowej w rowkach o głębokości 0,06m. Pętle indukcyjne zostaną wykonane za pomocą przewodu Lgyd 2,5mm². Pętle indukcyjne w torowisku będą układane w warstwie tłucznia.

Połączenie sterownicze kamery wideodetektora z szafą sterowniczą zostanie wykonane kablem XzWDXpek 1,05/5,0 75□. Zasilenie kamery wideodetektora zostanie wykonane kablem YKY 3*1,5mm². Montaż wideodetektora na słupie o wysokości h=7m z wysięgnikiem l=2m.

Kanalizacja kablowa ułożona będzie na głębokości 0,5m.

Projektowane sygnalizatory zostaną zamontowane na masztach sygnalizacyjnych wykonanych z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 114mm. Maszty sygnalizacyjne będą miały wysokość h=3,5m dla sygnalizatorów grup kołowych i tramwajowych i h=2,5m dla sygnalizatorów grup pieszych i rowerowych.

Szafa sterownicza zasilona będzie z projektowanej szafy ZKP kablem YKY 3*6mm².

I.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowanie obejmuje wybudowanie fragmentu drogi powiatowej jednojezdniowej dwupasowej nr 6438 (ul. Obrońców Westerplatte), wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Gen. J. Hallera.

Nawierzchnia betonowa ulicy Obrońców Westerplatte – ok. 3 350 m²

Nawierzchnia asfaltowa ulicy Gen. J. Hallera – ok. 730 m²

Torowiska wbudowane w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte – ok. 3 349 m²

Powierzchnia projektowanych zatok postojowych i miejsc parkingowych – ok. 360 m²

Powierzchnia projektowanych chodników – ok. 3 400 m²

I.7. ZESTAWIENIE DZIAŁEK I OBIEKTÓW WPISANYCH DO REJESTRU ZABYTKÓW

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego w Katowicach, w dzielnicy Szopienice. Obejmuje ona ul. Obrońców Westerplatte na odcinku od mostu przez rzekę Rawę do skrzyżowania z ul. Brynicy.

Inwestycja w zakresie przebudowy nie obejmuje obiektów wpisanych do rejestru zabytków. W sąsiedztwie ulicy Obrońców Westerplatte obiektami wpisanymi do rejestru zabytków województwa śląskiego są:

Na odcinku nr 38 modernizacji torowiska:

- ul. Obrońców Westerplatte 67, 71, 73, 98, 100
- kompleks nr III Huta Metali Niezależnych „Szopienice”

Na odcinku, gdzie będzie modernizowana trakcja:

- zespół Dawnego Browaru Morskiego w Katowicach (ul. Bednorza 2a - 6)
- ul. Obrońców Westerplatte 24, 26, 30, 32, 34, 38, 40, 50, 52, 54, 58, 60, 62 (strona północna), oraz 17, 35 (strona południowa)

I.8 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Zgodnie z opinią Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach zawartą w piśmie o znakach AD-0180/0569/09/02714 z dnia 16 lutego 2009 r. wydaną dla terenu objętego przedsięwzięciem „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach” stwierdzono iż obszar inwestycji nie znajduje się w strefie oddziaływań wpływów górniczych.

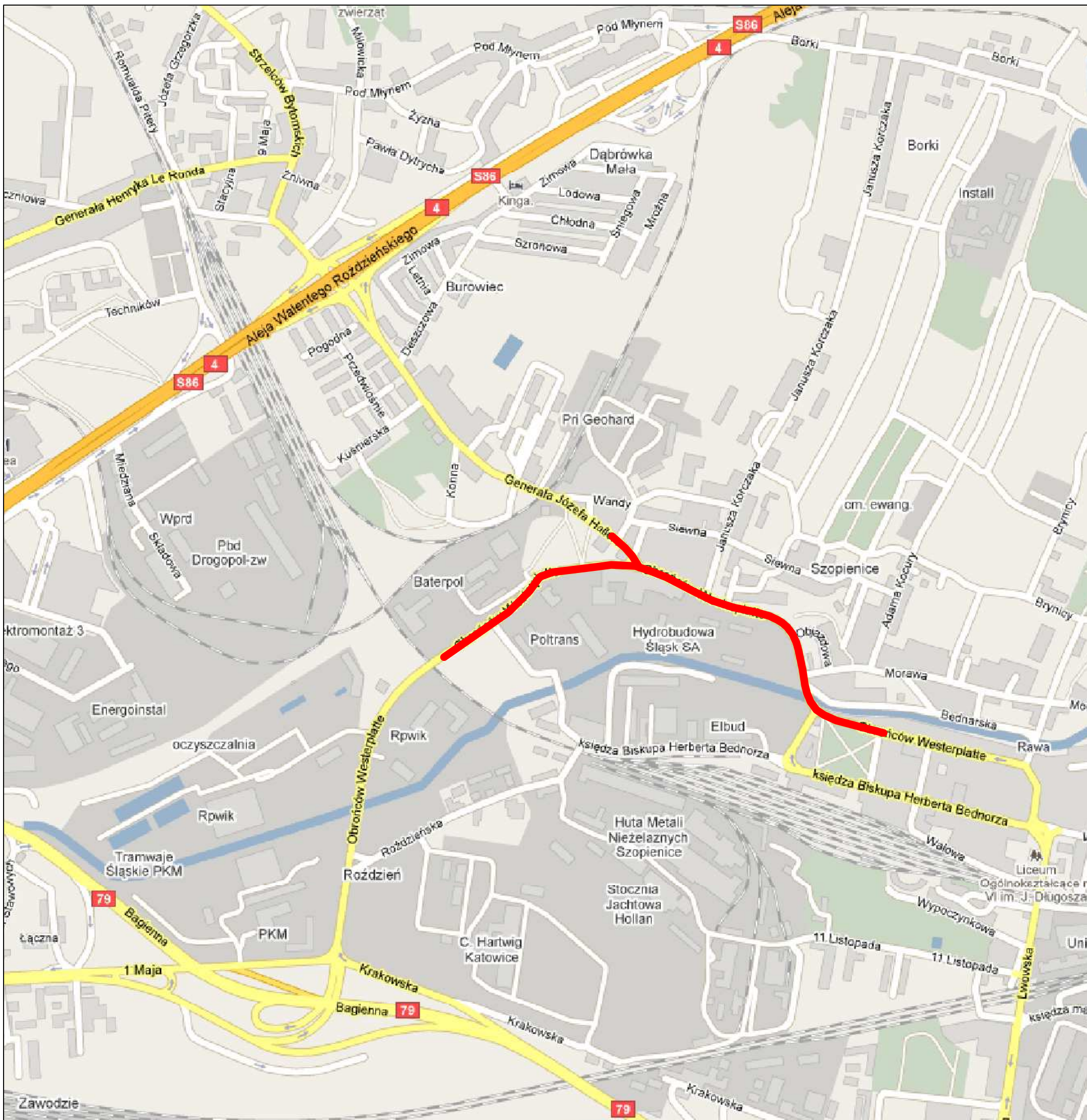
I.9 INFORMACJE O WPŁYWIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w piśmie o znakach RDOŚ-24-WOOS-66130-74/09/AS z dn. 29 stycznia 2010 r. oraz wydaną decyzją o znakach RDOŚ-24-WOOS-66130-74/09/AS z dn. 5 lutego 2010 r. na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), a także § 3 ust. 1 pkt. 57 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr. 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w skład której wchodzi przedmiotowa „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte wraz z infrastrukturą towarzyszącą” Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Oddziaływanie

na środowisko i ludzi będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, powodujący jedynie chwilowy wzrost zanieczyszczeń pyłowych, hałasu, spalin i wytwarzanych odpadów, a przeprowadzone prace spowodują poprawę stanu technicznego wyeksploatowanych torowisk i dróg, a co za tym idzie zmniejszenie poziomu hałasu emitowanego do otoczenia przez ruch kołowy i szynowy jak również zmniejszenie ilości emitowanych spalin przez pojazdy spalinowe.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku P36_D_PB_01	Plan orientacyjny
Nr rysunku P36_G_PZT_01	Plan sytuacyjny na mapie ewidencyjnej (1:500)
Nr rysunku P36_G_PZT_02	Plan sytuacyjny na mapie ewidencyjnej (1:500)
Nr rysunku P36_G_PZT_03	Plan sytuacyjny na mapie ewidencyjnej (1:500)



Legenda:

 Modernizowana ul. Obrońców Westerplatte

Inwestor / Zamawiający: Investor / Employer:		Jednostka projektowa / Lider projektu: Design unit / Project leader:		
 Miasto Katowice 40-006 Katowice, ul. Warszawska 4 fax. (032) 259 89 30		 ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101		
Nazwa projektu/ Project name:				
Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach				
Stadium projektu / Project stage: PROJEKT BUDOWLANY		Nazwa rysunkowa / Figure name: Plan orientacyjny		
Branża / Branch: PZT				
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:	
Projektant:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06		
Sprawdził:	mgr inż. Witold Woźnica	AG.II.4/7342/3/200		
Opracowali:	inż. Krzysztof Kwieciński			
	inż. Agnieszka Filipczak			
Data / Date: 03.2010r	Nr umowy / Contract no. : IN/2/09	Skala / Scale: 1:10000	Nr rys. / Fig. no.: P36_D_PB_01	Rewizja/Revision: 1

